

DAKAR CHALLENGE - 2017 – REGOLAMENTO



1 DEFINIZIONE

A.S.O., organizzatore Dakar, organizza una sfida denominata «**Dakar Challenge**» all'interno del Merzouga Rally che si svolgerà dal 07 al 12 Maggio 2016; a due piloti (della categoria MOTO) e ad un equipaggio (della categoria SSV) vincitori della sfida secondo il regolamento sotto riportato, verrà riconosciuta una **partecipazione gratuita** alla **Dakar 2018** che si svolgerà in Sud America a Gennaio 2018.

2 PREMI

Durante il Merzouga Rally verranno assegnati tre premi «Dakar Challenge»:

- 1) 1° Classifica Generale categoria MOTO (non deve iscriversi alla categoria «Dakar Challenge» e non è soggetto alle regole definite qui di seguito)**
- 2) 1° Categoria «Dakar Challenge» categoria MOTO (iscritto alla categoria «Dakar Challenge» prima della partenza del Prologo e soggetto alle regole definite qui di seguito)**
- 3) 1° Categoria «Dakar Challenge» categoria SSV (iscritto alla categoria «Dakar Challenge» prima della partenza del Prologo e soggetto alle regole definite qui di seguito)**

Categoria MOTO: questi due premi non sono cumulabili. Il premio assegnato per la 1° posizione in Classifica Generale Categoria MOTO è prevalente su quello per la 1° posizione nella categoria «Dakar Challenge». Nel caso in cui il pilota 1° classificato nella Classifica Generale Categoria MOTO sia iscritto nella categoria «Dakar Challenge», sarà ammesso il 2° classificato e così via.

3 CONDIZIONI DI AMMISSIONE

I piloti sono ammessi alla partecipazione «Dakar Challenge» a condizione che il pilota (Moto) o l'equipaggio (SSV):

- **siano titolari di patente valida per la guida del veicolo con il quale si vuole partecipare**
- **non abbiano mai partecipato alla Dakar. Per la categoria SSV entrambi i componenti (pilota e copilota) non devono aver mai partecipato alla Dakar**
- **non siano mai stati inclusi tra i primi 10 classificati al Campionato Mondiale FIM Rally Raid (Moto)**
- **non siano mai stati inclusi in una lista prioritaria FIA (Auto/SSV)**
- **non siano mai stati inclusi nelle liste ASO Elite (Moto et Auto/SSV)**
- **non abbiano mai vinto la «Dakar Challenge» nel passato (per la categoria SSV, si riferisce solo al pilota)**

4 MODALITA'

Per poter partecipare, i piloti dovranno:

- iscriversi al Merzouga Rally
- iscriversi per la categoria «Dakar Challenge»

Le iscrizioni alla «Dakar Challenge» saranno chiuse secondo la medesima tempistica delle iscrizioni al Merzouga Rally. Per le domande tardive, prima della partenza del rally, potranno essere previste deroghe.

L'iscrizione alla «Dakar Challenge» è gratuita.

Con l'iscrizione alla «Dakar Challenge», il pilota dichiara di aver letto le condizioni di partecipazione alla Dakar 2018 e in particolare ciò che riguarda gli aspetti economici.

L'iscrizione alla «Dakar Challenge» rappresenta di fatto una «pre-iscrizione» alla Dakar 2018 e, di conseguenza, costituisce un impegno morale verso A.S.O..

5 VINCITORE

Per essere dichiarato vincitore, il pilota deve:

- figurare nella lista iscritti «Dakar Challenge»
- terminare il Merzouga Rally
- essere il migliore partecipante alla «Dakar Challenge» presente nella Classifica Generale della prova
- essere incluso nel 70% dei piloti Moto/Quad meglio classificati nella Classifica Generale del rally



6 RICOMPENSA

Ad ognuno dei due piloti ed all'equipaggio vincitori verrà riconosciuta un'iscrizione gratuita valida unicamente per l'edizione Dakar 2018. Questa iscrizione comprende:

- i diritti sportivi
- il trasporto via nave andata/ritorno del veicolo di gara tra l'Europa e l'America del Sud
- i pasti ai bivacchi
- l'assicurazione (responsabilità civile e rimpatrio)
- noleggio della strumentazione di sicurezza (GPS/Sentinel, Iritrack e segnalatori di sicurezza)
- trasporto di una cassa e due ruote da un bivacco all'altro, oltre all'assistenza tecnica e consigli di un'equipe tecnica A.S.O. dedicata se il pilota vincente (categorie Moto/) si iscrive alla sfida «Malles Moto» (senza assistenza)
- il rifornimento di carburante nei settori selettivi per le categorie Moto
-

Saranno a carico dei piloti:

il veicolo di gara, l'iscrizione e le spese relative a personale e veicoli d'assistenza, spese di viaggio, spese generali per la logistica, spese di vitto e alloggio al di fuori dei bivacchi, tutte le altre spese non menzionate al presente punto 6.

7 RINUNCIA

Se il pilota vincitore non è in grado di partecipare alla Dakar 2018 per ragioni mediche o altri motivi seri (necessario presentare giustificativo), dovrà darne comunicazione ad A.S.O. entro il 01 Novembre 2017. Verrà richiesta valutazione da parte di un medico sportivo affiliato ad un organismo sportivo ufficiale designato da A.S.O..

Nel caso in cui il pilota non fosse in grado di partecipare alla Dakar dopo la data suddetta, e per i motivi sopra citati, il pilota classificato in seconda posizione alla «Dakar Challenge» potrà subentrare.

8 OBBLIGHI MEDIA

Tutti i piloti partecipanti alla «Dakar Challenge» si impegnano a mettersi a disposizione per partecipare se richiesto a:

- tutte le conferenze stampa durante il Merzouga Rally
- tutte le altre manifestazioni legate ai media prima, durante e dopo la Dakar (spese a carico di A.S.O.)

9 DIRITTI D'IMMAGINE

Tutte le persone partecipanti alla «Dakar Challenge» e alla Dakar sono soggette al rispetto del presente Regolamento e che con la loro partecipazione a dette manifestazioni autorizzano l'organizzatore (A.S.O.) e tutti i suoi concessionari a riprodurre e rappresentare, senza alcuna di remunerazione, i loro nomi, voci, immagini, biografie e, più generalmente, le loro prestazioni sportive nel contesto «Dakar Challenge» e «Dakar», così come il/i marchio/i di fornitori, costruttori e sponsor, in qualsiasi forma, su tutti i supporti esistenti o futuri, in qualsiasi formato, per tutte le comunicazioni al pubblico di tutto il mondo, per qualsiasi scopo, inclusi fini pubblicitari e/o commerciali. Questa autorizzazione è concessa per un periodo di 5 (cinque) anni a partire dalla data di presentazione del pilota vincitore.

10 UTILIZZO DEL LOGO «CHALLENGE DAKAR» DA PARTE DEL VINCITORE

A.S.O. detiene i diritti esclusivi di sfruttamento dei marchi «Dakar».

In quanto vincitore della «Dakar Challenge», il concorrente avrà diritto all'utilizzo del logo «Dakar Challenge», impegnandosi ad utilizzarlo alla seguenti condizioni:

- **dopo il Merzouga Rally e prima della Dakar:**
 - su tutti i dossier per la ricerca di partner finanziari e/o istituzionali
 - su tutti i comunicati stampa relativi alla vittoria del concorrente al Rally
 - il logo «Dakar Challenge» non potrà essere utilizzato su alcun supporto video
 - non potrà in nessun momento essere associato, direttamente o indirettamente, ad alcun marchio commerciale e/o istituzionale
 - è formalmente proibito vendere e/o distribuire prodotti che riportino integralmente o anche solo parzialmente i marchi Dakar
- **durante la Dakar:**
 - sull'abbigliamento del pilota, il suo casco e il suo veicolo di gara, i suoi veicoli d'assistenza, a sue spese e secondo uno spazio precedentemente concordato con A.S.O.
 - il logo «Dakar Challenge» non potrà figurare immediatamente accanto al logo di altre società la cui attività è nello stesso settore dei partner dell'evento e/o della prova Dakar

11 ANNULLAMENTO

Nella sua ricerca alla scoperta di nuovi talenti, allo scopo di garantire l'obiettivo sportivo, ad A.S.O. è riconosciuta la possibilità di annullare la «Dakar Challenge» se meno di 5 (cinque) concorrenti saranno iscritti alla prova alla chiusura delle iscrizioni. In questo caso i