

AFRIQUIA MERZOUGA RALLY 2017

Il NORTON SPORT CLUB, in collaborazione con il CLUB DES SPORT MECANIKES GRAND MAGHREB e A.S.O., organizza con il patrocinio della FEDERATION SUISSE DE MOTOCICLISME (FMS) il



dal 6 al 12 Maggio 2017

COMITATO ORGANIZZATIVO

Direttore Organizzativo: MARC COMA

Coordinatore Generale: XAVIER GAVORY – MARC PHILY

Coordinatore Tecnico-Sportivo: EDO MOSSI

Relazioni Concorrenti e Competizioni: VICTOR ALVAREZ

Responsabile Logistica: ANTONY GUEZENNEC

Coordinatore Sicurezza: JOEL UDRY

Presidente Club SM Grand Maghreb: ADIL FELLOUS

Presidente Norton Sport Club: FRANCOIS VUILLE

Questa prova è iscritta al calendario internazionale FIM con il n° **890/03**, al calendario Open FIM EUROPE con il n° **36/108**, e ha ricevuto il "VISA" della FRMM (Federazione Reale Marocchina di Motociclismo) del **24/02/2017**.

Questo Regolamento Particolare (R.P.) è redatto in quattro lingue: francese, inglese, italiano e spagnolo. In caso di divergenze di interpretazione, farà fede il testo in lingua francese.

Quanto non previsto nel presente R.P. o nei suoi allegati sarà soggetto all'interpretazione della Giuria di Gara.

La manifestazione si svolgerà in conformità al codice sportivo della FMS, ai suoi allegati, al presente Regolamento Particolare, oltre a tutti gli altri regolamenti complementari approvati dalla Giuria.

Tutti i casi non previsti da questo R.P. saranno oggetto di circolari, datate e numerate (redatte in francese e inglese); tali allegati saranno parte integrante del R.P. e saranno affissi al tabellone ufficiale del rally, posto di fronte alla segreteria di Gara.

In caso di controversie tra le parti, saranno competenti solo le giurisdizioni della Corte d'Appello di Parigi che giudicheranno in base alla legge francese.

PROMOZIONE - SEGRETERIA PERMANENTE

AMAURY SPORT ORGANISATION

Immeuble Panorama B

253 Quai de la bataille de Stalingrad

92130 Issy les Moulineaux

Tel. 0033 (0) 1 41 33 14 60

E-mail: concurrents@dakar.com www.merzougarally.com

LISTA DEGLI UFFICIALI

Presidente Giuria	Daniel Abbe
1° Membro Giuria	Gillian Dykes
2° Membro Giuria	
Segretario Giuria	Alba Udry
Direttore di Gara	Robert Mentaverri
Responsabile Tecnico	
Responsabile Servizio Medico	Alain Chansou
Responsabile Ambiente	Jean Paul Dumont
Responsabile Cronometraggio	STK
Referente Relazioni con i concorrenti	Gillian Dykes

ART. 1 – SEDE DEL RALLY

Dal 6 al 12 Maggio 2017 l'“AFRIQUIA MERZOUGA RALLY” avrà sede a Erfoud - Hotel Xaluca, ad eccezione della giornata del 10 Maggio 2017 - tappa marathon.

ART. 2 – TAPPE

Sabato 6 Maggio - Verifiche amministrative e tecniche – Xaluca Erfoud

- 09h00 - 11h00 apertura accrediti assistenze
- 12h00 apertura Paddock
- 14h00 – 22h00 verifiche
- 20h00 Distribuzione road book Free Practice

Domenica 7 Maggio - Free Practice, Prologo & Prima tappa – Xaluca Erfoud

- 07h15 Apertura parc fermé
- 07h30 Free Practice – partenza del primo concorrente
- 09h30 Free Practice – partenza dell'ultimo concorrente
- 11h30 Free Practice – arrivo dell'ultimo concorrente
- 10h00 Prologo - partenza del primo concorrente
- 11h30 Prologo - partenza dell'ultimo concorrente
- 14h00 Laboratorio con Marc Coma
- 15h00 Briefing obbligatorio per piloti ed equipaggi
- 15H30 Foto Concorrenti
- 16h00 Tappa 1 - partenza del primo concorrente MOTO/QUAD
- 18h00 Tappa 1 - partenza dell'ultimo concorrente MOTO/QUAD
- 20h00 Briefing tappa 2
- 21h00 Tappa 1 - partenza del primo concorrente SSV
- 21h30 Tappa 1 - partenza dell'ultimo concorrente SSV

Lunedì 8 Maggio – Seconda tappa – Erfoud/Erfoud

- 07h00 Partenza del primo concorrente MOTO/QUAD
- 09h00 Partenza del primo concorrente SSV
- 12h00 Arrivo previsto del primo concorrente MOTO all'hotel
- 18h30 Briefing per piloti ed equipaggi
- 19h00 Laboratorio con Marc Coma

Martedì 9 Maggio – Terza tappa – Erfoud/Erfoud

- 07h00 Partenza del primo concorrente MOTO/QUAD
- 09h00 Partenza del primo concorrente SSV
- 17h00 Arrivo previsto dell'ultimo concorrente all'hotel
- 18h30 Briefing per piloti ed equipaggi
- 19h00 Laboratorio con Marc Coma

Mercoledì 10 Maggio – Quarta tappa - Erfoud/Bivacco Marathon

07h00	Partenza del primo concorrente MOTO/QUAD
09h00	Partenza del primo concorrente SSV
16h00	Arrivo previsto del primo concorrente MOTO al bivacco marathon
18h30	Arrivo previsto dell'ultimo concorrente al bivacco marathon
19h00	Briefing piloti
20h00	Laboratorio con Marc Coma

Giovedì 11 Maggio – Quinta tappa - Bivacco marathon/Erfoud

07h00	Partenza del primo concorrente MOTO/QUAD
09h00	Partenza del primo concorrente SSV
12h45	Arrivo previsto del primo concorrente MOTO all'hotel
17h00	Arrivo previsto dell'ultimo concorrente all'hotel
18h30	Briefing per piloti ed equipaggi
19h00	DAKAR TOUR

Venerdì 12 Maggio – Sesta tappa - Extreme GP

09h00	Partenza «Le Touquet» categoria SSV per il «Grand Prix des Dunes»
09h10	Partenza «Le Touquet» categoria MOTO per il «Grand Prix des Dunes»
09h15	Partenza «Le Touquet» categoria QUAD per il «Grand Prix des Dunes»
12h00	podio MOTO
12h30	podio SSV
20h00	Party e premiazioni all'hotel XALUCA di Erfoud

ART. 3 - CONDIZIONI DI AMMISSIONE DEI PILOTI

Per essere ammessi, tutte le persone fisiche di qualsiasi nazionalità che abbiano almeno 18 anni compiuti, devono essere in possesso di patente di guida valida per la cilindrata del veicolo pilotato, una Licenza Nazionale Fuoristrada rilasciata da una FNM affiliata FIM Europe e relativo nulla-osta.

Il comitato organizzatore si riserva il diritto di rifiutare l'iscrizione di un partecipante, senza l'obbligo di dare spiegazione alcuna.

Il numero massimo di iscrizioni per la categoria MOTO/QUAD è di 100 (cento) piloti, per la categoria SSV è di 40 (quaranta) veicoli.

Il pilota dichiara di avere preso visione del percorso del "Merzouga Rally", delle sue difficoltà e dei rischi che questo può comportare. Il pilota dichiara, inoltre, di essere a conoscenza delle misure di sicurezza predisposte dagli organizzatori e di ritenerle pienamente adeguate per il tipo di competizione. Lo stesso riconosce altresì che l'attività di pilota è un'attività pericolosa per la quale si assume tutti i rischi ad essa connessi. Di conseguenza il concorrente si impegna espressamente a manlevare, garantire e tenere indenne tutti gli organizzatori, la A.S.O., la FMS e la FRMM da ogni responsabilità per danni e/o perdite, di qualunque tipo occorsi a lui e/o a terzi durante lo svolgimento del "Merzouga Rally", come da dichiarazione di manleva sottoscritta dal pilota stesso.

ART. 4 - RICHIESTE DI ISCRIZIONE

L'iscrizione si effettua tramite il database accessibile dal sito www.merzougarally.com.

Per essere presa in considerazione, la domanda di iscrizione dovrà obbligatoriamente essere accompagnata dalla copia dell'avvenuto bonifico bancario del totale della quota di iscrizione ed essere compilata con il nome definitivo del partecipante (per eventuale cambio nome: penale € 300,00=).

ART. 5 – CATEGORIE E CLASSI

ART. 5.1 - CATEGORIE

L'edizione 2017 comprende 3 categorie: Moto/Quad/SSV

ART 5.2 – CLASSI

Le **Classi Moto** saranno: "RALLY" – "ENDURO"

Le **Classi Quad** saranno: "RALLY" – "ENDURO"

Nessuna **Classe per gli SSV**.

Le cilindrata di ogni classe sono libere.

ART. 5.3 - LISTA PROVVISORIA DEI PILOTI ELITE A.S.O. (2017)

- BARREDA BORT JOAN (ESP)
- BOTTURI ALESSANDRO (ITA)
- FARRES GUELL GERARD (ESP)
- GONCALVEZ PAULO (PRT)
- GOUËT DANIEL (CHL)
- JAKES IVAN (SVK)
- METGE MICHAEL (FRA)
- BENAVIDES KEVIN (ARG)
- VAN BEVEREN ADRIEN (FRA)
- MEO ANTOINE (FRA)
- MONLEON ARMAND (SPA)
- PEDRERO GARCIA JUAN (ESP)
- PRICE TOBY (AUS)
- QUINTANILLA PABLO (CHL)
- RODRIGUES HELDER (PRT)
- SANZ PLA-GIRIBERT LAIA (ESP)
- SUNDERLAND SAM (GBR)
- SVITKO STEFAN (SLO)
- BRABEC RICKY (USA)
- WALKNER MATTHIAS (AUT)

ART. 6 – DIRITTI DI ISCRIZIONE

I diritti di iscrizione sono i seguenti:

1° tariffa: fino al 31 Gennaio 2017
2° tariffa : dal 1° Febbraio al 26 Aprile 2017

		all'iscrizione	entro il 03/03/2017	entro il 26/04/2017	TOTALE
MOTO/QUAD (+ pilota)	1° tariffa	1.100 €	1.100 €	700 €	2.900 €
	2° tariffa	1.300 €	1.300 €	700 €	3.300 €
SSV (+ equipaggio)	1° tariffa	1.300 €	1.300 €	800 €	3.400 €
	2° tariffa	1.300 €	1.300 €	1.000 €	3.600 €
VEICOLI D'ASSISTENZA	AUTO	1° tariffa			500 €
		2° tariffa			600 €
	CAMION	1° tariffa			800 €
		2° tariffa			1.000 €
	RIMORCHIO	1° tariffa			200 €
		2° tariffa			300 €
MECCANICO/ASSISTENZA					700 €
ACCOMPAGNATORE*					300 €
SISTEMAZIONE ALBERGHIERA **					485 €

* Vengono definiti "Accompagnatori" tutti coloro che non hanno alcun ruolo nell'equipe e che non possono essere considerati come assistenza (partner, famigliari,.....). Team manager, addetti alla logistica, meccanici, addetti stampa, fisioterapisti (ecc.....) saranno sistematicamente iscritti nella categoria "Assistenza".

** da 485 € per 7 notti -> contact : vso@aso.fr

Senza pubblicità organizzazione, maggiorazione tariffe €. 300,00=.

* Vengono definiti "Accompagnatori" tutti coloro che non hanno alcun ruolo nell'equipe e che non possono essere considerati come assistenza (partner, famigliari,.....). Team manager, addetti alla logistica, meccanici, addetti stampa, fisioterapisti, ecc. saranno sistematicamente iscritti nella categoria "Assistenza".

Chiusura iscrizioni: **26/04/2017**.

Le tariffe COMPREDONO
Diritti sportivi per i concorrenti
Assicurazione responsabilità civile organizzazione
Assicurazione spese mediche e rimpatrio
Servizio medico (elicottero incluso)
T-shirt "Merzouga Rally"
Braccialetto di identificazione
Per i piloti, road book e guida del Rally
Corso per la navigazione
Per i Veicoli Assistenza, adesivazione per l'accesso alle zone di assistenza e al bivacco
Il forfait benzina in SS

Noleggio materiale navigazione e sicurezza
Accesso al Party Premiazioni
Pernottamento durante la tappa marathon
Le tariffe NON COMPRENDONO
Trasporto di veicoli e partecipanti
Licenza sportiva obbligatoria
Hotel e pasti

ART. 7 – VERSAMENTI

Le quote di partecipazione dovranno essere versate secondo le seguenti scadenze:

- 35% - 1° acconto contestualmente all'iscrizione
- 35% - 2° acconto entro il 03/03/2017
- 30% - saldo entro il 26/04/2017

Il mancato rispetto delle scadenze dei pagamenti comporterà la sospensione della partecipazione all'evento, sino alla regolarizzazione della posizione amministrativa.

I pagamenti devono essere effettuati tramite bonifico bancario a favore di:

AMAURY SPORT ORGANISATION

Banca: BNP – PARIS, AG. CENTRALE ENTERPRISES (00828) – 16, Bld. Des Italiens
 IBAN: FR 76 3000 4008 2800 0251 6001 376
 RIB: 30004 00828 00025160013 76
 SWIFT: BNPAFRPPAC

ART. 8 – ANNULLAMENTO ISCRIZIONE – RINUNCIA – FORFAIT

Gli annullamenti delle iscrizioni e le domande di rimborso, al fine di evitare ogni possibile contestazione, devono essere comunicati unicamente tramite lettera raccomandata con ricevuta di ritorno.

In caso di rinuncia e conseguente annullamento dell'iscrizione, verranno applicate le seguenti penali:

- entro il 03/3/2017 penale del 35% delle quote dovute
- entro il 26/04/2017 penale del 50% delle quote dovute
- dopo il 26/04/2017 penale del 100% delle quote dovute

La totalità dei diritti di iscrizione versati sarà rimborsata ai concorrenti la cui domanda di iscrizione sia stata rifiutata dall'organizzazione. I concorrenti che si vedranno rifiutare la partenza in seguito alla non conformità del loro veicolo o dei loro documenti alle verifiche tecniche e/o amministrative, non potranno pretendere alcun rimborso delle somme versate

ART. 9 - ANNULLAMENTO O RINVIO DELLA MANIFESTAZIONE

Nell'ipotesi in cui la manifestazione non potesse aver luogo, per qualsiasi motivo, tra cui il non ottenimento o il ritiro delle autorizzazioni da parte delle federazioni, delle autorizzazioni di passaggio sul territorio, turbamenti di ordine politico nei paesi attraversati che rendano impossibile lo svolgimento del "Merzouga Rally", impedimenti di tipo economico che rendano impossibile l'organizzazione tecnica e sportiva della prova, problemi irrisolvibili di imbarco o di sbarco e di spostamento dei materiali e dei concorrenti, ecc., l'organizzazione non sarà debitrice verso i partecipanti se non per gli importi delle quote d'iscrizione versate.

L'organizzazione non è responsabile del trasporto dei veicoli. Nel caso in cui la programmazione del "Merzouga Rally" fosse anticipata o posticipata, l'organizzazione dovrà avvisare immediatamente ogni partecipante della nuova data della prova. Se i concorrenti non potranno partecipare all'evento a causa di tale cambiamento di data, potranno richiedere il rimborso della loro quota d'iscrizione, tramite raccomandata entro e non oltre 8 (otto) giorni dalla data della comunicazione.

In ogni caso i partecipanti non potranno pretendere alcun indennizzo.

ART. 10 – ASSICURAZIONI

Vedi annesso assicurazioni.

ART. 11 - VERIFICHE AMMINISTRATIVE

Le sessioni di verifiche amministrative sono previste per sabato 6 Maggio dalle 15h00 alle 22h00 all'hotel Xaluca di Erfoud.

Ogni concorrente riceverà una convocazione (con giorno e orario precisi) alla quale presentarsi alle verifiche amministrative con la documentazione richiesta. Il non rispetto dell'orario di convocazione comporta una penalità di 10 minuti per la prima ora di ritardo e di 30 minuti per ognuna delle ore seguenti.

Ogni concorrente dovrà presentare alle verifiche amministrative i seguenti documenti personali in originale ed in corso di validità:

- licenza F.N.M. e il relativo nulla-osta
- patente di guida valida per il motociclo/veicolo pilotato
- passaporto in corso di validità
- autorizzazione alla guida del veicolo, se non ne è il proprietario.
- copie dei pagamenti
- libretto veicolo (non sono ammesse targhe prova o ww) ; le immatricolazioni provvisorie non saranno accettate (convenzione doganale internazionale)
- assicurazione veicolo valida per il Marocco

I concorrenti sono gli unici responsabili della veridicità della documentazione presentata nel corso delle verifiche.

Nessuna fotocopia e/o denuncia di smarrimento e/o furto di documenti saranno accettati.

ART. 12 - VERIFICHE TECNICHE

Le sessioni di verifiche tecniche sono previste sabato 6 Maggio dalle 15h00 alle 22h00.

I veicoli devono essere presentati alle verifiche tecniche entro i 45 minuti successivi all'orario apposto alla fine delle verifiche amministrative. Il fatto di presentare un veicolo alle verifiche tecniche è considerato come una implicita dichiarazione di conformità del mezzo. Tutti i veicoli non conformi potranno essere rifiutati e non verrà autorizzata la partenza del pilota. In tal caso il concorrente non avrà diritto a nessun rimborso.

Ogni pilota deve inoltre presentarsi alle verifiche tecniche con l'equipaggiamento da gara completo.

Sono previsti due passaggi al controllo Tecnico: uno prima della "Free Practice", il secondo al termine.

ART. 14 – FREE PRACTICE

La "Free Practice" è un percorso di circa 50 km, obbligatorio per tutti i piloti/equipaggi, con partenza e arrivo dall'Hotel Xaluca di Erfoud.

Il percorso, a road book, deve essere eseguito integralmente; un Controllo di Passaggio (CP) sarà presente a metà prova. Il tempo massimo di percorrenza è di 02h00. Il percorso "Free Practice" può essere percorso tra le 07h30 e le 11h30.

Dopo la "Free Practice, obbligatorio per tutti i piloti, un secondo passaggio alla tenda del controllo tecnico è obbligatoria per poter confermare il buon funzionamento del veicolo e dei sistemi di sicurezza.

Dopo il secondo passaggio i veicoli dovranno essere messi nel parco chiuso.

ART. 15 – IDENTIFICAZIONE

Un braccialetto di identificazione per l'accesso agli spazi comuni e alla premiazione sarà consegnato a tutti gli iscritti durante le verifiche. Il braccialetto dovrà essere conservato fino al momento della premiazione. Il controllo da parte dell'Organizzazione dell'identificazione dei partecipanti sarà sistematico. Ad ogni richiesta di esibizione del braccialetto di identificazione da parte dell'Organizzazione, il partecipante è obbligato ad esibirlo. Qualsiasi inottemperanza constatata da un Ufficiale comporterà una penalità di € 300,00=. Per tutta la durata del "Merzouga Rally", il responsabile dei Rapporti con i Concorrenti terrà a disposizione placche, autoadesivi, pettorali e braccialetti di ricambio che il pilota è tenuto a richiedere in caso di perdita o di deterioramento.

ART. 16 – PUBBLICITA'

Alle verifiche saranno forniti un pettorale e le placche con il numero di gara e la pubblicità dell'organizzazione.

Il concorrente dovrà riservare sul suo mezzo gli spazi necessari per l'apposizione di tali placche e della pubblicità.

Se il veicolo non offre le superfici necessarie, starà al pilota prevederle prima di presentarsi ai controlli tecnici: **qualunque modifica degli autoadesivi forniti (taglio, rifilatura, ecc.) non è consentita.**

Il pettorale non può essere tagliato o modificato. In tutti i casi, il bordo superiore del pettorale posteriore dovrà essere al massimo a 20 cm dal collo del pilota. Non sono ammesse deroghe.

Vedere allegato Adesivi (scaricabile dal sito internet del Rally, sezione «Regolamenti»).

N.B.: La maggiorazione tariffa per rifiuto della pubblicità dell'organizzazione ammonta a 300,00€.

In ogni momento del "Merzouga Rally" l'assenza o la scorretta apposizione di una pubblicità obbligatoria comporterà una penalizzazione:

- PRIMA INFRAZIONE: penalità pari al 30% dell'iscrizione.
- SECONDA INFRAZIONE: squalifica.

ART. 18 – BRIEFING OBBLIGATORIO SU SISTEMI DI SICUREZZA

Durante le verifiche, sarà organizzato uno stage GPS/TRACKING **obbligatorio**.

ART. 19 - BRIEFING SERALE

Ogni sera verrà effettuato un briefing per la tappa successiva. La partecipazione dei piloti e degli equipaggi a tale briefing è fortemente consigliata.

ART.20 – ASSISTENZA E TAPPA MARATHON

ART. 20.1 – GENERALITÀ

L'assistenza veicoli è autorizzata in tutti i settori comuni tra gli itinerari di assistenza e di gara.

Apposite aree di assistenza saranno allestite in prossimità dei C.P. e neutralizzazioni (vedi Regolamento Assistenza).

ART. 20.2 – TAPPA MARATHON

- 1) L'assistenza è autorizzata UNICAMENTE tra piloti/equipaggi ancora in gara; nessuna assistenza esterna è autorizzata.
- 2) Il pilota e/o il veicolo non sono autorizzati ad uscire dall'area del bivacco/area di lavoro delimitata dall'Organizzazione.
- 3) Il cambio del motore tra piloti è autorizzato, previa autorizzazione da parte del Responsabile Tecnico presente. Ad entrambi i piloti verranno applicate penalità.
- 4) Durante la 5° tappa l'assistenza sarà autorizzata solo dopo l'arrivo del Settore Selettivo.
- 5) La richiesta di riposizionamento non è permessa il primo giorno della tappa Marathon.
- 6) Le due ruote/pneumatici per le Moto e le quattro ruote/pneumatici (+ i pneumatici di scorta) per Quad e SSV verranno marchiati durante il giorno precedente la tappa marathon.
Il pilota o la sua assistenza devono aver preparato e tenere a disposizione degli Ufficiali le ruote/pneumatici da marciare.
Le ruote/pneumatici non potranno essere sostituiti con altri non marchiati durante i due giorni della tappa marathon.
Il non rispetto comporterà l'applicazione di penalità per "assistenza non autorizzata".
- 7) Solo le penalità sportive saranno applicate la sera della prima giornata della tappa marathon. Le altre penalità relative alla tappa marathon verranno applicate alla fine della tappa stessa.
- 8) Tutti i veicoli iscritti per la categoria assistenza sono tenuti a restare nel paddock presso l'hotel Xaluca a partire dalle 19h00 del 10 Maggio fino alle 14h00 dell'11 Maggio 2017.
- 9) L'Organizzazione metterà a disposizione un accesso a: aria, acqua e luce.

ART. 20.3 – TAPPA MARATHON - TOP RIDERS

I primi 15 classificati della classifica generale Moto, i primi 5 Quad e i primi 10 SSV all'arrivo della tappa hanno l'obbligo di mettere i loro veicoli nel parc fermé ed avranno il diritto di uscirne 15' prima del loro orario di partenza della tappa dell'indomani.

ART. 21 – ORDINE DI PARTENZA

ART. 21.1 – ORDINE DI PARTENZA PROLOGO

L'ordine di partenza del prologo avverrà in ordine inverso rispetto al numero di gara, con la cadenza di un pilota ogni 30" (trenta secondi) per Moto e Quad, in ordine di numero per gli SSV.

ART. 21.2 – ORDINE DI PARTENZA PRIMA TAPPA

L'ordine di partenza della prima tappa avverrà secondo la classifica del Prologo.

ART. 21.3 – ORDINE DI PARTENZA DELLE TAPPE SUCCESSIVE

A partire dalla seconda tappa l'ordine di partenza rispecchierà l'ordine della classifica provvisoria del giorno precedente.

I concorrenti partiranno con la cadenza di un pilota ogni 3 (tre) minuti per i primi 10 (dieci) partenti, ogni 2 (due) minuti dall'11° al 20° classificato, i successivi ogni 30 (trenta) secondi.

Lo scarto tra il(la) ultimo(a) Moto-Quad e il primo SSV sarà tra un minimo 30 (trenta) minuti e un massimo di 2 (due) ore.

ART. 21.4 – RIPOSIZIONAMENTO PER LA TAPPA DEL GIORNO SUCCESSIVO

Alla sera della prima tappa, il riposizionamento sarà effettuato a discrezione del Direttore di Gara, su richiesta del Pilota o del Team Manager.

I primi 15 piloti della Classifica Generale Provvisoria o della Classifica Generale Provvisoria di Tappa del giorno precedente potranno presentare al Direttore di Gara un massimo di 3 (tre) richieste di riposizionamento durante il rally.

La richiesta deve essere tassativamente presentata utilizzando il modulo "Richiesta di Riposizionamento" a disposizione presso la tenda degli Ufficiali. Deve essere consegnata al Direttore di Gara entro le 17h30, dal Pilota o dal suo Team Manager.

Non sono ammesse richieste di riposizionamento la sera della prima giornata della Tappa Marathon.

Il Pilota avente diritto al riposizionamento per la Tappa del giorno successivo, sarà riposizionato secondo il suo posizionamento nella Classifica Generale del giorno precedente a partire dal 16° posto.

Per casi particolari saranno presentati alla Giuria da parte del Direttore di Gara.

ART. 22 – PERCORSO UFFICIALE

- 1) Il Percorso Ufficiale (Settori Selettivi e Settori di Collegamento) è memorizzato nel GPS fornito al Pilota. La convalida di ogni Way Point (WPV, WPM, WPE, WPS, WPC, DZ, FZ, CP, CPLS) indicato nel Road Book, garantirà il rispetto di questo itinerario da parte dei Piloti. Ogni punto sarà numerato cronologicamente sul Road Book e nel GPS.
- 2) Nel caso di cambio d'itinerario, la lista dei punti di passaggio obbligatori scaricata nel GPS potrà essere modificata automaticamente all'arrivo al bivacco o alla partenza della tappa. Sarà compito del pilota assicurarsi che la modifica sia stata apportata

ART. 23 - ROAD BOOK E NAVIGAZIONE

- 1) Il percorso del rally è descritto nel Road Book che viene consegnato ai piloti. Il percorso nella sua totalità viene controllato e convalidato dall'equipe apripista durante la verifica del percorso.
- 2) Il veicolo deve essere tassativamente equipaggiata di un GPS con scaricati i Way Point dati dall'Organizzazione.
- 3) Vari punti di passaggio obbligatori (Way Point) individuati durante le ricognizioni sono indicati nel Road Book e sono convalidati al passaggio dell'equipe apripista.
- 4) Tra due punti di passaggio obbligatori, il percorso indicato nel Road Book non è obbligatorio ma fortemente consigliato. Solo questo percorso è aperto e convalidato dall'equipe apripista.
- 5) Il percorso rimarrà segreto fino alla consegna del Road Book al Pilota.

ART. 24 – ROAD BOOK

- 1) Tutti i piloti riceveranno un Road Book che indicherà l'itinerario riconosciuto e che sarà aperto e sorvegliato. Indicherà i punti di passaggio obbligatori (WPV, WPM, WPE, WPS, WPC, DZ, FZ, CP, CPLS) che dovranno essere rispettati, a pena di penalizzazioni che posso portare fino alla squalifica.
- 2) Un Settore Selettivo o un Settore di collegamento che seguiranno una pista esistente saranno indicati nel Road Book con una linea continua.
Un Settore Selettivo o un Settore di collegamento che seguiranno una pista esistente saranno indicati nel Road Book con una linea tratteggiata.
- 4) Il Road Book della Prima tappa verrà consegnato il giorno stesso (07 Maggio) alle 13h00.
Quelli delle tappe successive saranno consegnati ogni sera, per il giorno successivo, a partire dalla 16h00 presso la tenda Relazioni Concorrenti. I Road Book dovranno essere riconsegnati all'organizzazione all'arrivo al CH Liason Hotel.

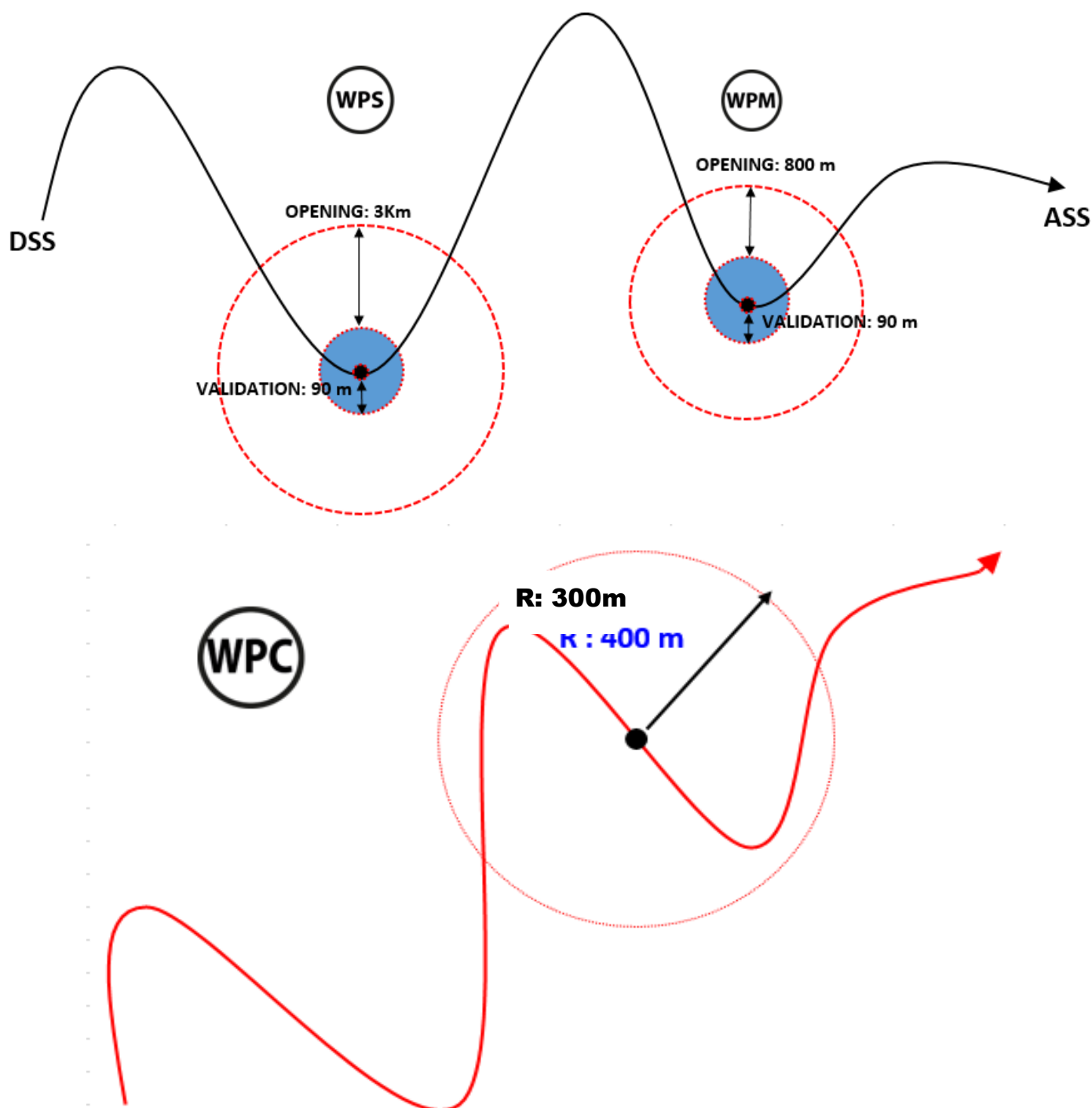
- 5) In seguito al passaggio dell'equipe apripista dell'organizzazione, le eventuali modifiche saranno consegnate con il Road Book al CH Arrivo di tappa e saranno esposte ogni giorno, entro le 18h00 o al più tardi durante il briefing, al bivacco, sotto il controllo e la responsabilità dell'Organizzazione.
- 6) Il pilota deve, in ogni caso, adeguare la sua guida alle condizioni del terreno che cambiano frequentemente e la massima attenzione sarà sempre necessaria, qualunque sia il tipo di percorso. (Settore Selettivo, Settore di Collegamento, Fuori Pista, ecc.).

ART. 25 – FUNZIONAMENTO GPS

ART 25.1 GPS

- 1) Il GPS utilizza il sistema dei Way Point, Visibili (WPV), Nascosti (WPM), Sicurezza (WPS), Eclissi (WPE) e Controllo (WPC)

Per soddisfare le regole di navigazione, i WPS e WPM funzionano secondo il principio definito qui si seguito:



- 2) Tra 2 WPM o WPS, il GPS indica solo la rotta e la velocità.
 Quando l'apparecchio entra nel raggio di 800 mt. intorno ad un WPM o 3 km. intorno ad un WPS, il GPS indica tutte le informazioni abituali: COG (posizione sulla mappa), SOG (velocità), CTW (posizione Way Point), DTW (distanza dal Way Point), ecc.
 Tutte queste informazioni sono visualizzate sullo schermo del GPS verso un WPE, una volta superato il Way Point precedente. In ogni caso, se il pilota non ha validato il Way Point precedente, le informazioni compariranno sullo schermo, una volta entrati nel raggio di 3 km. dal WPE.
- 3) Il WPC è way point che permette di verificare la conformità del percorso rispetto al Road Book, senza informazioni di navigazione dal GPS se non la sua numerazione. Il suo ordine di passaggio in relazione ad altri way point, così come il suo nome che riprende la sua posizione chilometrica completa nel RB (esempio: K58 che è posizionato tra il km. 58 e il km. 58,99 del Road Book) e nel raggio di convalida di 300 mt.
 I concorrenti sono informati della sua convalida sullo schermo del GPS tramite:
 - il lampeggiamento, sullo schermo della pagina di navigazione principale del GPS, del numero di way point superato rispetto al way point successivo da raggiungere
 - l'aumento del contatore del numero di way point passati.
 - la visualizzazione in grigio del suo numero nella pagina di controllo CHECK
- 4) Il pilota dovrà rispettare l'ordine cronologico dei way point della tappa considerata. In caso contrario, il GPS visualizzerà esclusivamente il punto raggiunto e la velocità. In ogni caso, il Pilota può forzare il GPS per reimpostarlo su un altro WPT premendo "W+" o "W-".

ART 25.2 PENALITÀ PER WPT MANCANTI

- 1) La tipologia di penalità per ogni way point mancante (WPV, WPM, WPE, WPS, DZ, FZ, CP, CPLS) sarà indicata nel Road Book. In caso di mancato rispetto del Percorso Ufficiale (successione di way point mancanti che rappresentano un taglio) le penalità possono giungere sino alla squalifica, a seconda del tipo di tappa e del numero di chilometri mancanti.
 In caso di aggiunta di WPT da parte dell'equipe apripista, una nuova lista dei numeri di WPT e penalità sarà esposta nelle bacheche ufficiali.
- 2) Oltre alla valutazione della Scheda di gara, verrà effettuato un controllo del GPS per verificare il tracciato realmente percorso.

ART 25.3 NAVIGAZIONE

TASSATIVO: per ragioni di sicurezza, il GPS dovrà essere montato TASSATIVAMENTE su un supporto rigido, non può essere posizionato su un parafango o su una protezione ruota (Quad). In caso di montaggio non conforme alle Verifiche Tecniche, verrà negata la partenza.

- 1) I sistemi ed i dispositivi di navigazione, di qualunque sorta, sono regolati per la funzione GPS. L'utilizzo di sistemi non esplicitamente descritti qui di seguito è vietato e comporterà la squalifica, qualunque sia la modalità o la tecnologia utilizzata per valutare o stimare la posizione.

2) GPS UNIK II

Il montaggio di un apparecchio GPS di un modello unico, o eventuali eccezioni, fornito dal fornitore dell'Organizzazione è obbligatorio.

Tale apparecchio deve essere montato secondo le istruzioni tecniche fornite. È compito dei Piloti provvedere all'installazione meccanica, elettrica ed elettronica a norma prima delle Verifiche Tecniche e con i kit d'installazione acquistabili dal fornitore esclusivo.

L'alimentazione elettrica dovrà essere costante, protetta da un fusibile da 3 ampere e rilasciare tensione regolata tra 9 e 24 volt continui. Il supporto meccanico dovrà essere flessibile e utilizzare i silent block in dotazione.

Questo apparecchio è personalizzato e contrassegnato da un sigillo, ad ogni Pilota verrà assegnato un numero di immatricolazione, nessun cambiamento potrà essere effettuato senza l'autorizzazione del fornitore del GPS. Qualunque scambio di apparecchi tra i veicoli è vietato, pena sanzioni che possono arrivare sino alla squalifica.

3) Ripetitore del segnale GPS, di velocità e contachilometri (facoltativo)

Il modello unico approvato dall'Organizzazione, dovrà essere abbinato ad un GPS fisso. L'abbinamento con qualsiasi altro modello o sistema al GPS è vietato, inclusi computer o similari, di qualunque tipo essi siano.

4) Contachilometri meccanico o rilevatore di velocità e contachilometri con GPS Unik 2 (obbligatorio).

Calcolo della distanza totale basato unicamente sulla misurazione della rotazione delle ruote o dell'albero di trasmissione. Tale apparecchio non dovrà richiedere connessione o funzioni che necessitino di ulteriore supporto per l'utilizzo di tali informazioni da un altro possibile apparecchio.

Calcolo della distanza totale, basato unicamente sul calcolo delle distanze percorse tra ogni punto GPS (minimo due al secondo). Il contachilometri è visualizzato nelle pagine ODO e OD+ del GPS Unik 2.

5) Bussola magnetica o elettronica di un modello a scelta (facoltativo)

Indicatore localizzazione del veicolo, basato sulla misura di un campo magnetico terrestre. Tale apparecchio potrà richiedere un sistema di compensazione elettronica interno. Cet appareil pourra comporter un système de compensation électronique interne. Il display potrà essere analogico e/o digitale. Tale apparecchio non dovrà richiedere connessione o funzioni che necessitino di ulteriore supporto per l'utilizzo di tali informazioni da un altro possibile apparecchio. Nessun collegamento dovrà consentire l'entrata e/o l'uscita di dati.

ART. 26 – SBLOCCO GPS

Per motivi di sicurezza, il Pilota ha una possibilità di sbloccare il GPS mediante l'inserimento di un codice specifico:

Codice "WPM".

Tale codice, comunicato dal PC su richiesta del Pilota, permette di attivare il GPS alle sue funzioni abituali e rendere visibili tutti i way point.

Ogni utilizzo di tale codice comporterà le seguenti penalità:

- dal 1° al 3° utilizzo: 6 ore per ogni utilizzo
- il 4° utilizzo comporterà la squalifica

ART. 27 – ZONE A VELOCITA' CONTROLLATA

27.1 DEFINIZIONE

1) Inizio della Zona di Controllo Velocità impostato nel GPS sarà indicato nel road book da una casella marcata "DZ" e da un Way Point Sicurezza o Eclissi (WPS o WPE). Per confermare l'inizio della zona "DZ", il Pilota e il suo veicolo devono obbligatoriamente passare a meno di 90 mt. (raggio intorno al way point "DZ"), pena sanzione per WPT mancante (Articolo 25P2);

- nel raggio di 3 km da tale punto (nel caso di un WPS), il GPS del veicolo si attiverà (DTW, CTW e freccia) per guidare il Pilota fino al punto;

- 90 m prima di tale punto GPS, il Pilota vedrà segnalare sul suo GPS che si sta avvicinando alla Zona di Controllo (rallentamento);

- i 90 m successivi a questo punto GPS sono considerati come zona "tampone" di decelerazione (Zona di Tolleranza), prima di entrare nella Zona di Controllo.

2) La Zona di Controllo Velocità

La Zona di Controllo appare in modo permanente sullo schermo GPS del Pilota, fino a quanto il raggio d'azione del way point è convalidato. Il Pilota non potrà quindi ignorarne né l'entrata né l'uscita. La velocità del veicolo sarà limitata a 30, 50 o 90 km/h tra il punto d'entrata e il punto d'uscita della zona, qualunque sia l'itinerario percorso tra questi due punti.

3) Fine della Zona di Controllo Velocità

La fine della Zona di Controllo Velocità dal GPS sarà indicato nel road book da una casella marcata "FZ" e da un Way Point Eclissi (WPE);

4) Intorno a tale punto, sarà prevista una Zona di Tolleranza di 90 mt al fine di evitare contestazioni sul rilevamento della velocità;

5) Dopo tale punto il Pilota potrà accelerare nuovamente;

6) Il punto di uscita dalla Zona di Controllo Velocità è un punto di passaggio obbligatorio.

Per convalidare la fine della zona "FZ", il Pilota deve obbligatoriamente percorrere almeno 90 mt. (raggio intorno al WPE "FZ") - (penalità: Articolo 25P2).

27.2 PROCEDURA DI CONTROLLO

1) Il controllo è effettuato all'arrivo delle tappe. Il Pilota deve mettere il suo GPS sulla pagina CHECK all'arrivo al CH. Una pagina riepilogativa delle infrazioni commesse apparirà quindi sullo schermo.

All'interruzione delle registrazioni al CH, le informazioni contenute nel GPS vengono automaticamente trasmesse all'unità di controllo via radio (Way Point mancanti, velocità, ecc.).

Solo in caso di infrazioni il controllore farà confermare e controfirmare le infrazioni al Pilota. Quindi consegna una copia della scheda di controllo al Pilota e ne trasmette copia alla Direzione di Gara.

2) Ogni rifiuto di firma comporterà le seguenti penalità:

- 1° rifiuto: 10 minuti;
- 2° rifiuto: 1ora;
- 3° rifiuto: squalifica.

3) In caso di reclami, accompagnati dalla relativa cauzione, Il Pilota avrà a disposizione 30 minuti dopo la notifica per darne comunicazione alla Direzione di Gara. Il GPS verrà quindi smontato e spiombato da parte di un tecnico GPS in presenza del Pilota per essere in seguito scaricato dei dati da parte di un tecnico GPS, il quale redigerà il suo rapporto dell'analisi dati alla Direzione di Gara e al Pilota.

ART. 28 – CIRCOLAZIONE

I RALLY RAID PERCORRONO STRADE APERTE ALLA CIRCOLAZIONE.

L' ORGANIZZAZIONE FA IL MASSIMO PER METTERE IN SICUREZZA IL PERCORSO, CON L' AIUTO DELLE AUTORITA' LOCALI. LE STRADE RIMANGONO IN OGNI CASO APERTE ALLA CIRCOLAZIONE.

ART. 29 – ATTRAVERSAMENTO DEI CENTRI ABITATI

La velocità di passaggio dei concorrenti nei centri abitati attraversati, così come nei settori di collegamento che in speciale, è limitata a 50 km/h. Questo limite può essere inferiore se espressamente indicato da segnali stradali locali.

Sul road book sono indicati tutti i centri abitati e tutte le zone considerate pericolose.

ART. 30 – AUTONOMIA E RIFORNIMENTI

I veicoli devono avere un'autonomia che permetta di effettuare almeno 120 km. Ogni concorrente sarà responsabile del calcolo della sua autonomia e non potrà fare reclami all'organizzazione qualora il proprio veicolo non fosse in condizioni di percorrere la distanza minima di 120 km, qualunque sia la tipologia del terreno.

Per la sicurezza è obbligatorio avere un'autonomia supplementare del 10%.

Il pilota è l'unico responsabile dell'autonomia del suo veicolo.

L'organizzazione garantisce il rifornimento ogni 120 km al massimo.

Per ogni rifornimento nei settori selettivi ci sarà una neutralizzazione di 15 minuti. Il rifornimento dovrà essere effettuato a motore spento.

Il carburante dei rifornimenti effettuati in tali zone è incluso nel forfait carburante obbligatorio.

L'organizzazione non è responsabile della qualità della benzina venduta, regolarmente acquistata al distributore.

ART. 31 - TEMPO MASSIMO AUTORIZZATO E CONTROLLI ORARI

Alla partenza di ogni tappa, il Pilota riceverà una Tabella di Marcia sulla quale figurano rispettivamente i Tempi Assegnati e i Tempi Massimi Autorizzati, per percorrere ogni Settore di Collegamento e ogni Settore Selettivo. Questa Tabella di Marcia viene vistata al Controllo Orario all'arrivo di ogni tappa (CHA) e sostituita da una nuova Tabella di Marcia alla partenza della tappa successiva. Il Pilota è il solo responsabile della sua Tabella di Marcia. I controlli orari sono indicati sulla Tabella di Marcia.

La velocità media prevista tra i controlli orari è di circa 40km/h.

Ogni minuto o frazione di minuto di ritardo o in anticipo comporterà una penalità di un minuto.

Il passaggio in anticipo al controllo di fine tappa è autorizzato senza alcuna penalità.

Lo smarrimento della Tabella di Marcia o il non ritiro della stessa alla partenza (CHD) comporterà una penalità in tempo di 5 minuti che verranno applicati alla Classifica Generale.

ART. 32 – PENALITÀ FORFETTARIA E SPORTIVA

La penalità forfettaria (PF) viene applicata per il superamento del tempo massimo autorizzato o il non rispetto di alcune regole sportive. Gli SSV avranno una penalità forfettaria corrispondente al 50%.

La penalità sportiva (SP) viene applicata al fine di evitare la squalifica di un concorrente (in particolare come da art. 32.1 e 32.2). Gli SSV avranno una penalità sportiva corrispondente al 50%.

ART 32.1 Mancata partenza o abbandono in un Settore Selettivo/Tappa

Il concorrente che non si presenterà alla partenza di una tappa e che non avrà avvertito in nessun modo la Direzione di Gara sarà squalificato.

Il concorrente che non volesse presentarsi alla partenza di una tappa deve comunque presentarsi fisicamente, farsi rappresentare alla partenza della tappa o avvertire la Direzione di Gara prima della partenza della tappa. In questo caso, sarà penalizzato come segue:

- 12 ore per la tappa non percorsa + PS + Tempo massimo del Settore selettivo + Tempo assegnato ai Settori di Collegamento non percorsi + il valore corrispondente ai tutti i way point non convalidati.

Il concorrente che rinuncia alla partenza di un Settore Selettivo o che abbandona prima di aver convalidato il primo way point dopo quello della partenza sarà penalizzato come segue:

- 6 ore per il Settore Selettivo non percorso + PS + Tempo massimo del Settore selettivo + Tempo assegnato ai Settori di Collegamento non percorsi + il valore corrispondente ai tutti i way point non convalidati.

Il concorrente che si presenta alla partenza di un Settore Selettivo, che convalida il primo way point successivo a quello della partenza e che poi abbandona il Settore Selettivo, sarà penalizzato come segue:

- 3 ore per aver abbandonato il Settore Selettivo + PS + Tempo massimo del Settore selettivo + Tempo assegnato ai Settori di Collegamento non percorsi + il valore corrispondente ai tutti i way point non convalidati.

Il numero massimo di penalizzazioni forfettarie dovute all'assenza ad una partenza (CHD), all'arrivo di tappa o all'arrivo di una Speciale è limitato a 2 (due) per concorrente, oltre le quali non sarà classificato.

ART. 33 - ABBANDONO - SQUALIFICA

ART. 33.1 - INCIDENTE

- 1) In caso di incidente con feriti, è imperativo che il pilota informi il PCO con tutti i mezzi disponibili e nel più breve tempo, in maniera che quest'ultimo possa inviare al più presto un mezzo appropriato di intervento.
- 2) Il pilota, se cosciente e in grado di muoversi, deve premere il pulsante rosso del sistema di tracking per segnalare l'incidente al PCO.
- 3) Se il suo veicolo rappresenta un pericolo per gli altri Piloti/Concorrenti, per mettere in sicurezza il luogo dell'incidente, il pilota deve utilizzare il proprio casco in un luogo appropriato almeno 50 m prima del suo veicolo al fine di prevenire gli altri Piloti/Concorrenti. Il non rispetto di tale regola è passibile di penalità a discrezione della Giuria.
- 4) Ogni pilota implicato in un' incidente, potrà essere oggetto di un' inchiesta della Giuria. In funzione delle circostanze, delle penalità che possono arrivare fino alla squalifica potranno essere applicate.

ART. 33. 2 – ASSISTENZA IN CASO DI INCIDENTE DI UN ALTRO PILOTA/CONCORRENTE

- 1) E' importante ricordare che l'etica obbliga di fermarsi a prestare soccorso in caso di incidente e di assicurarsi di prestare soccorso dal momento in cui ci si ferma fino all'arrivo dei soccorsi
Inoltre si ricorda che importanti mezzi di soccorso sono a disposizione per limitare al massimo i tempi di soccorso
- 2) Ogni pilota testimone di un incidente che metta in pericolo fisico un' altro Pilota/Concorrente deve, in ordine :
 - fermarsi ;
 - premere il tasto rosso del sistema di Tracking
 - mettersi in contatto, via GSM, con il PCO per dare precise informazioni sullo stato di salute del ferito ;
 - apportare un primo soccorso al(ai) ferito(i) e monitorare la sua(loro) condizione :
 - attendere l'arrivo dei soccorsi o di un altro concorrente
 - premere il bottone verde del sistema di tracking per segnalare la ri-partenza
- 3) Il tempo totale di stop (se superiore a 3 minuti) tra le due allerte (pulsante rosso fermandosi e pulsante verde ripartendo) sarà « scontato » dal tempo effettuato sul settore selettivo del giorno, solamente per i 2 primi piloti che si sono fermati sul luogo dell'incidente, su domanda del Pilota alla direzione di gara al massimo 01h00 dopo il suo arrivo al bivacco. Il tempo di sosta totale potrà essere certificato e validato dal sistema di tracking o dal gps UNIK 2
- 4) Ogni pilota che infrange queste regole sarà soggetto a un rapporto della Giuria che potrà infliggergli le penalità previste dal codice.

In caso di abbandono, il pilota deve tassativamente comunicarlo all'organizzazione, con tutti i mezzi a disposizione e nel minor tempo possibile.

I fogli di abbandono sono disponibili alle postazioni di partenza, arrivo, CP-CH o Direzione di gara. Essi devono essere compilati, firmati e resi al responsabile della postazione unitamente alla tabella di marcia.

Il non rispetto di questa clausola di sicurezza comporterà la squalifica immediata.

ART. 34 - CHIUSURA DELLA PISTA

Un veicolo scopa dell'organizzazione chiuderà la pista e le speciali come da road book, qualora necessario. Caricherà a bordo i piloti con veicoli in panne o fuori uso. I piloti non possono rifiutarsi di salire a bordo del mezzo scopa. L'organizzazione si occuperà inoltre del recupero delle moto in panne, nel limite del posto disponibile, ma senza nessun obbligo; in nessun caso i veicoli SSV.

ATTENZIONE: le moto in panne al di fuori dell'itinerario di gara indicato nel road-book non verranno in alcun modo recuperate dall'organizzazione (dal veicolo scopa o da altri mezzi dell'organizzazione); nei settori "larghi" sarà obbligo del concorrente rendersi visibile al veicolo scopa. Nessun ricorso verso l'organizzazione su questo aspetto verrà accettato.

ART. 35 - CLASSIFICHE

35.1 GENERALITÀ

- 1) Il cronometraggio è sotto la responsabilità del Direttore di Gara.
- 2) Le penalizzazioni sono espresse in ore, minuti e secondi. Quad e SSV hanno una classifica separata. La Classifica Finale è definita dalla somma dei tempi realizzati nei Settori Selettivi e delle penalità (assegnate nei Settori di Collegamento e altre penalità espresse in tempi). Anche il tempo realizzato durante il Prologo verrà conteggiato per la Classifica Finale. Colui che avrà ottenuto il totale minore viene proclamato vincitore della Classifica Generale, il successivo sarà il secondo, e via di seguito. Le Classifiche per gruppo e classe sono stabiliti con lo stesso criterio
- 3) In caso di ex æquo, viene proclamato vincitore colui che ha realizzato il miglior tempo nell'ultimo Settore Selettivo. Se ciò non fosse sufficiente a determinare il vincitore tra i Piloti ex æquo, verranno considerati i tempi del Settore Selettivo precedente, e così via, tranne per le tappe o eventuali Settori Selettivi che non sono stati disputati; gli ex æquo saranno allora distinti seguendo l'ordine dei numeri. Questa regola per definire gli ex æquo può essere applicata in qualunque momento del rally.

35.2 CLASSIFICHE

- 1) Definizione delle diverse classifiche
 - a) Classifica parziale Settore Selettivo: non ufficiale, trasmessa unicamente per informazione (stampa, team, ecc.).
 - b) Classifica provvisoria Settore Selettivo: esposta dal Direttore di Gara alle 19h00 del giorno della tappa di riferimento. Diventerà definitiva 30 minuti dopo l'affissione della stessa (tempo per reclami).
 - c) Classifica provvisoria di Tappa: esposta dal Direttore di Gara alle 19h00 del giorno della tappa di riferimento. Diventerà definitiva 30 minuti dopo l'affissione della stessa (tempo per reclami).
 - d) Classifica Generale provvisoria della Gara: esposta dal Direttore di Gara alle 19h00 del giorno della tappa di riferimento. Diventerà definitiva 30 minuti dopo l'affissione della stessa (tempo per reclami).
 - e) La Classifica Ufficiale di Tappa e la Classifica Generale Ufficiale della Gara saranno firmate dal Direttore di Gara e approvate e firmate dal Presidente della Giuria Internazionale quotidianamente, allo scadere del tempo per reclami.
- 2) Ogni sera alle 19h00, le diverse classifiche verranno esposte sulla bacheca ufficiale davanti alla tenda Relazioni Concorrenti.
- 3) Le Classifiche Ufficiali finali saranno esposte nella bacheca alle 15h00 e diventeranno definitive 30 minuti dopo la loro affissione (tempo per reclami).

ART. 36 - LISTE DES PRIX

- 1° - 2° - 3° Classifica GENERALE MOTO
- 1° - 2° - 3° Classifica RALLY-MOTO
- 1° - 2° - 3° Classifica ENDURO-MOTO
- 1° - 2° - 3° Classifica MOTO - Categoria Donne
- 1° - 2° - 3° Classifica QUAD
- 1° - 2° - 3° Classifica RALLY-QUAD
- 1° - 2° - 3° Classifica ENDURO-QUAD
- 1° Classifica QUAD - Categoria Donne
- 1° - 2° - 3° Classifica GENERALE SSV
- 1° Classifica SSV - Categoria Donne

PREMI

- ISCRIZIONE DAKAR per il vincitore assoluto MOTO/QUAD
- ISCRIZIONE DAKAR per il vincitore del Dakar Challenge* MOTO o QUAD
- ISCRIZIONE DAKAR per il vincitore del Dakar Challenge* SSV
- ISCRIZIONE MERZOUGA RALLY 2018 per il vincitore assoluto SSV
- 1000€ di sconto automatico per ogni partente, qualunque sia il suo posizionamento in classifica sull'Iscrizione Dakar 2018 - Moto o Quad
- 1500€ di sconto automatico per ogni partente, qualunque sia il suo posizionamento in classifica sull'Iscrizione Dakar 2018 - SSV

PREMIO ANNESSO

- INSCRIZIONE DAKAR per il vincitore assoluto del Campionato "Dakar Series"* (Moto o Quad) su tutti gli appuntamenti "Dakar Series 2017".

* Che non abbia mai partecipato alla Dakar.

ART. 37 - RECLAMI

I reclami dovranno essere depositati, conformemente alle disposizioni del Codice Disciplinare e di Arbitraggio. Essi dovranno essere presentati per iscritto al Direttore di Gara, nei tempi stabiliti, dai piloti interessati e non da terzi. Ogni reclamo dovrà riferirsi ad un solo soggetto e deve essere accompagnato da € 120,00= (vedere art. 4.2 del Codice Disciplinare e d'Arbitraggio).

ART. 38 – DIRITTI D'IMMAGINE

Al fine di permettere la diffusione, circolazione e promozione del MERZUGA RALLY le più ampie possibili, ogni team e quindi ogni partecipante che ne fa parte, riconosce che con la sua partecipazione all'evento autorizza l'Organizzatore ed i suoi aventi diritto o legittimati a riprendere e registrare, con tutti i supporti e con ogni mezzo, e di conseguenza riprodurre e diffondere, senza alcun tipo di remunerazione, il proprio nome, voce, immagini, biografia e più generalmente la propria prestazione sportiva nell'ambito del MERZOUGA RALLY, sia di se stesso che del/i marchio/i del proprio equipaggiamento e degli sponsor, in qualsiasi forma, su qualsiasi supporto esistente o futuro, in qualsiasi formato, per qualsiasi comunicazione al pubblico di tutto il mondo, per qualsiasi scopo inclusi fini pubblicitari e/o commerciali, senza alcuna limitazione e per tutta la durata dell'applicazione di tale utilizzo per lo scopo concordato, secondo le disposizioni di legge e regolamenti, decisioni giudiziarie e/o arbitrati di qualsiasi paese, oltre a convenzioni internazionali attuali o future, incluse eventuali estensioni che potrebbero essere apportate a tale durata.

ART. 1 – GENERALITÀ

Durante Settori Selettivi nessuna assistenza ad eccezione di quanto espressamente di seguito indicato è consentita (salvo tra piloti partecipanti in gara).

Nei Settori Selettivi, l'assistenza da parte di veicoli iscritti in assistenza è vietata. Per tutta la durata del rally l'assistenza è consentita solo nelle sezioni di trasferimento comuni tra assistenza e gara.

I team di assistenza devono rispettare le indicazioni e le aree di assistenza, come specificato nel road book messo a disposizione dall'organizzatore.

Ogni violazione delle norme di assistenza comporterà sanzioni fino all'esclusione. Ogni partecipante è responsabile del suo team d'assistenza.

ART. 2 – ASSISTENZA AUTORIZZATA

1) In prova speciale, da parte del pilota di un altro veicolo (Moto/Quad/SSV) o da un veicolo di assistenza, dopo la chiusura del CP successivo alla posizione dell'equipaggio e solo con l'autorizzazione del Pc Course.

2) Su un tratto stradale, da parte del pilota di un altro veicolo in gara (Moto/Quad/SSV) o da un veicolo di assistenza se quest'ultimo ha lo stesso itinerario della corsa.

3) Tra la fine di una tappa e l'inizio della successiva (al paddock) da parte del pilota di un altro veicolo in gara (Moto/Quad/SSV) o da un veicolo di assistenza. E' consentito alle persone iscritte come assistenza di guidare liberamente veicoli da corsa per effettuare il rifornimento di carburante, il lavaggio o per test (l'IRItrack deve essere acceso) entro un raggio di 10 km dal campo.

4) Al paddock dopo l'inizio di un settore selettivo, una volta un veicolo abbia preso la partenza della speciale è permessa l'assistenza solo se per ritornare al paddock non si deve percorrere in senso contrario la speciale. Il contro mano porterà all'esclusione dalla gara. In tratti di fuori pista, per motivi di sicurezza e per non essere contro mano, il veicolo può allontanarsi dalle tracce senza incorrere in penalità.

5) Nelle zone di assistenza autorizzate e presenti nei road book di gara e assistenza.

ART. 3 – TAPPA MARATHON

1) L'assistenza è autorizzata UNICAMENTE tra piloti/equipaggi ancora in gara; nessuna assistenza esterna è autorizzata.

2) Il pilota e/o il veicolo non sono autorizzati ad uscire dall'area del bivacco/area di lavoro delimitata dall'Organizzazione.

3) Il cambio del motore tra piloti è autorizzato, previa autorizzazione da parte del Responsabile Tecnico presente. Ad entrambi i piloti verranno applicate penalità.

4) La richiesta di riposizionamento non è permessa il primo giorno della tappa Marathon.

ART. 4 – PENALITÀ

L'assistenza da parte di una persona o di un veicolo non accreditato comporterà le seguenti penalità:

- prima infrazione: l'obbligo per i veicoli e/o persone interessate a registrarsi presso l'organizzatore o lasciare il percorso di gara + penalità di 3 ore per il concorrente in questione; da 6 ore di penalità all'esclusione, se il fatto è su un settore selettivo.

- recidivi: esclusione dalla manifestazione.

Assistenza su un settore selettivo (veicolo e/o personale iscritto in assistenza) comporterà sanzioni che vanno dalle 6 ore all'esclusione. Qualsiasi fatto recidivo comporterà l'esclusione.

Qualsiasi presenza di assistenza su un tratto di strada, una partenza o arrivo di settore selettivo, se non compaiono nel road book, comporterà sanzioni che vanno dalle 3 ore all'esclusione. Qualsiasi successiva infrazione comporterà l'esclusione.

Qualsiasi forma di assistenza al di fuori dal bivacco comporterà sanzioni che vanno dalle 6 ore all'esclusione. Qualsiasi successiva infrazione comporterà l'esclusione.

Le vetture iscritte in assistenza - stampa - accompagnatori, potranno in alcun caso essere considerate come partecipanti al "Merzouga Rally" e non sono pertanto coperte dalla polizza di assicurazione RC del "Merzouga Rally".

ANNEXE ASSICURAZIONI

ART. 1 - RESPONSABILITÉ CIVILE

L'Organisateur a souscrit auprès d'Axa France une police d'Assurance Responsabilité Civile spécifique aux manifestations sportives avec véhicules terrestres à moteur, conformément à la législation en vigueur.

Les droits d'engagement comprennent la prime d'assurance garantissant la Responsabilité Civile automobile du Concurrent à l'égard des tiers, dans la limite des montants suivants par sinistre :

- 500 000 € pour les dommages matériels ;
- 6 500 000 € pour les dommages corporels ;
- ou minima en vigueur au Maroc.

Ledit contrat a ainsi pour objet de garantir, en cas d'accident, d'incendie ou d'explosion survenu au cours du Rallye, les conséquences pécuniaires de la responsabilité civile pouvant incomber :

- aux Concurrents du fait des dommages corporels ou matériels causés aux tiers, aux agents de l'État ou de toute autre collectivité publique participant au service d'ordre, à l'organisation ou au contrôle du Rallye ;
- aux Concurrents du fait des dommages corporels ou matériels causés aux autres Concurrents lors des Secteurs de Liaisons et lors des Secteurs Sélectifs, uniquement si la responsabilité d'un d'eux peut être clairement et sans ambiguïté engagée, avérée et prouvée ;
- aux Pilotes à l'égard de leur coéquipier du fait d'accidents survenus sur les parties de la voie publique à usage non privative (notamment lors des Secteurs de Liaisons), et au cours des Secteurs Sélectifs uniquement à condition que la responsabilité du Pilote puisse être prouvée.

Ce contrat d'assurance souscrit par l'Organisateur ne garantit en aucun cas (liste non exhaustive)

- les accidents occasionnés par des grèves, émeutes ou mouvements populaires, par une guerre civile ou étrangère ;
- la responsabilité d'un assuré du fait d'un accident résultant de sa faute intentionnelle ou dolosive ;
- la responsabilité d'un assuré en raison des dommages subis par les biens dont il est propriétaire, locataire, dépositaire ou gardien ;
- l'amende ;
- le vol des véhicules, des pièces détachées ou de tout autre bien (ainsi, en cas de vol survenant dans un pays traversé par le rallye, la responsabilité de l'Organisateur ne pourra être recherchée).

Période de garantie :

l'assurance prendra effet au moment du passage des véhicules aux vérifications techniques le 06 mai 2017 et expirera lors de leur passage sur le podium d'arrivée, soit au plus tard le 12 mai 2017 à 23h59.

Les véhicules amenés à circuler au Maroc en dehors de cette période de garantie doivent obligatoirement être assurés localement par leur propriétaire.

Attention : cette assurance couvre la responsabilité civile des véhicules lors de leur participation au Rallye, dans la limite du trajet officiel (Secteurs Sélectifs et Secteurs de Liaisons) du Rallye, indiqué par l'Organisateur. Les Concurrents amenés à s'écarter de celui-ci (notamment avant les vérifications ou suite à leur abandon) doivent donc assurer eux-mêmes leur véhicule selon les obligations locales.

Les Véhicules mis hors course ou ayant abandonné continueront à être couverts jusqu'au soir-même de leur abandon. En cas d'accident, le Concurrent ou son représentant devra en faire la déclaration par écrit, dans un délai de 24 heures, auprès du Directeur de Course ou du Responsable des Relations Concurrents. Devront y être mentionnées les circonstances de l'accident et les coordonnées des témoins.

Les Concurrents s'engagent ainsi sur le Merzouga Rally 2017 en toute connaissance des risques que le déroulement de ce Rallye peut les amener à courir.

ART. 2 - ASSISTANCE / RAPATRIEMENT

L'Organisateur confie la mise en œuvre des prestations d'assistance/rapatriement ci-après définies à MUTUAIDE, filiale de Groupama, en cas :

- d'atteinte corporelle entraînant l'impossibilité, prononcée par un médecin de l'équipe médicale du Rallye, de poursuivre la compétition ;
- de décès ;
- d'hospitalisation ou de décès d'un membre de leur famille ;
- de poursuites judiciaires ;

- de traumatisme psychologique.

1) DEFINITIONS

a) Assisteur

MUTUAIDE ASSISTANCE, ci-après dénommée MUTUAIDE, Société Anonyme au capital de 9.590.040 € entièrement versé, dont le siège social est situé au 8/14 avenue des Frères Lumière – 94368 Bry sur Marne Cedex – Entreprise régie par le Code des Assurances – sous le contrôle de l’Autorité de Contrôle Prudentiel située 61 rue Taitbout – 75009 Paris – 383 974 086 RCS Créteil

b) Bénéficiaires

- les Pilotes/Concurrents et leurs assistances ;
- les membres de l’Organisation, ses prestataires et leurs préposés, ses partenaires et leurs préposés ;
- les Officiels de l’Épreuve ;
- les journalistes et membres des médias ;
- les invités de l’Organisateur.

c) Champ d’application

Les garanties sont accordées sur le trajet du Merzouga Rally 2017, du premier jour des Vérifications à Erfoud (Maroc) le 06 mai 2017 jusqu’au 12 mai 2017 à 23h59.

Pendant cette durée, les Pilotes/Concurrents mis hors course ou ayant abandonné continuent à être garantis au Maroc à condition qu’ils continuent à suivre le Rallye.

d) Domicile

Le lieu de résidence habituel du Bénéficiaire. En cas de litige, l’adresse fiscale constituera le domicile.

e) Europe

Pays de l’Union Européenne

Allemagne, Autriche, Belgique, Bulgarie, Chypre, Croatie, Danemark, Espagne, Estonie, Finlande, France, Grèce, Hongrie, Irlande, Italie, Lettonie, Lituanie, Luxembourg, Malte, Pays-Bas, Pologne, Portugal, République Tchèque, Roumanie, Royaume Uni de Grande-Bretagne et d’Irlande, Slovaquie, Slovénie, Suède.

f) Union du Maghreb Arabe

Pays de l’Union du Maghreb Arabe Algérie, Lybie, Maroc, Mauritanie, Tunisie

g) Famille

Le conjoint non séparé de corps ou de fait, le concubin notoire ou ayant conclu un PACS en cours de validité, les enfants, les ascendants directs.

h) Atteinte corporelle

Toute altération de la santé, consécutive à un accident ou à une maladie soudaine et/ou imprévisible.

2) LES GARANTIES

RAPPEL

En cas d’atteinte corporelle, l’équipe médicale du Rallye déclenche et organise le transport du Bénéficiaire du lieu de l’accident au PC Médical du Rallye ou à l’unité médicale appropriée la plus proche, avec les moyens terrestres et/ou aériens du Rallye.

MODALITES DE MISE EN ŒUVRE DES GARANTIES

À partir du PC Médical ou de l’unité médicale dans laquelle le Bénéficiaire a été transporté par les moyens de l’Organisation, le Directeur Médical de MUTUAIDE, en liaison avec les équipes médicales du Rallye, décident sur le seul fondement de la nécessité médicale et du respect des règlements sanitaires en vigueur :

Pour un Bénéficiaire résidant ou domicilié dans un pays de l’Union du Maghreb Arabe ou en Europe (cf. pays désignés ci-dessus) :

- soit d’hospitaliser le Bénéficiaire dans un centre de soins de proximité avant, le cas échéant, si son état médical le nécessite, d’envisager son retour vers une structure proche de son domicile ou à son domicile ;

- soit, si le Bénéficiaire est dans l'incapacité physique de voyager par ses propres moyens, de déclencher et d'organiser le transport du Bénéficiaire vers son lieu de domicile ou vers un service hospitalier approprié proche de son lieu de domicile.

Pour un Bénéficiaire résidant ou domicilié hors des pays de l'Union du Maghreb Arabe ou hors d'Europe :

- soit d'hospitaliser le Bénéficiaire dans un centre de soins de proximité avant, le cas échéant, si son état médical le nécessite, d'envisager son retour vers une structure européenne ;
- soit, si le Bénéficiaire est dans l'incapacité physique de voyager par ses propres moyens, de déclencher et d'organiser le transport du Bénéficiaire vers une ville européenne ou vers un service hospitalier européen approprié.

Néanmoins, toute demande de rapatriement direct dans un pays autre que les pays de l'Union du Maghreb Arabe et situé hors d'Europe sera étudiée au cas par cas par le Directeur Médical de MUTUAIDE, en liaison avec les équipes médicales du Rallye.

Si nécessaire, MUTUAIDE effectuera les démarches de recherche de place dans un service médical adapté.

Les informations du médecin traitant habituel, souvent importantes, peuvent aider l'équipe médicale du Rallye à prendre la décision qui paraît la plus opportune.

Il est, à cet égard, expressément convenu que la décision finale à mettre en œuvre dans l'intérêt médical du Bénéficiaire appartient en dernier ressort au Directeur Médical de MUTUAIDE.

Le choix final du lieu d'hospitalisation, de la date, de la nécessité d'un accompagnement du Bénéficiaire et des moyens utilisés, relèvent exclusivement de considérations d'ordre médical.

Par ailleurs, dans le cas où le Bénéficiaire refuse de suivre la décision considérée comme la plus opportune par ledit Directeur Médical, il décharge expressément MUTUAIDE de toute responsabilité, notamment en cas de retour par ses propres moyens ou encore en cas d'aggravation de son état de santé. Il ne pourrait alors prétendre à aucun remboursement des frais ainsi occasionnés.

Extension de la prestation : aide à l'organisation du trajet retour

Les Bénéficiaires dont l'état de santé ne justifie pas un rapatriement sanitaire dans les conditions décrites ci-dessus peuvent toutefois bénéficier, sur simple demande, d'une aide logistique (sans prise en charge financière par MUTUAIDE) pour l'organisation de leur transfert entre leur point d'abandon du Rallye et Erfoud.

a) Transfert et/ou rapatriement du Bénéficiaire

Si l'état de santé du Bénéficiaire conduit, dans les conditions indiquées ci-dessus, le Directeur Médical de MUTUAIDE, en accord avec l'équipe médicale du Rallye, à décider de son transfert ou rapatriement, MUTUAIDE prend en charge le transport.

Ce transport a lieu par tout moyen approprié (véhicule sanitaire léger, ambulance, avion de ligne régulière, avion sanitaire, etc.), si nécessaire sous surveillance médicale.

Seuls l'intérêt médical du Bénéficiaire et le respect des règlements sanitaires en vigueur sont pris en considération pour le choix du moyen utilisé pour ce transport.

IMPORTANT : Cette prestation n'est jamais mise en œuvre pour des affections ou lésions bénignes qui peuvent être traitées sur place et qui n'empêchent pas le Bénéficiaire de poursuivre le Rallye ou de se rendre à Erfoud par ses propres moyens (à l'exception, dans quelques cas, sur décision du Directeur Médical de MUTUAIDE, des « Frais médicaux »).

Nota : L'obligation d'arrêter le Rallye ne conduit pas de façon systématique à la prise en charge d'un rapatriement.

ATTENTION : Le rapatriement du Bénéficiaire résidant ou domicilié hors des pays de l'Union du Maghreb Arabe ou hors d'Europe étant à sa charge à partir de l'Europe vers son pays de domiciliation ou de résidence, il lui est fortement conseillé de détenir un titre de transport et/ou une assurance spécifique et de vérifier auprès de son assureur les garanties dont il est bénéficiaire.

b) Frais médicaux (dont frais d'hospitalisation) engagés sur le Merzouga Rally 2017

Lorsqu'ils ont été engagés avec l'accord préalable du Directeur Médical de MUTUAIDE et avant tout éventuel rapatriement, MUTUAIDE prend en charge jusqu'à 4 500€ TTC par Bénéficiaire, les honoraires médicaux, les frais de médicaments prescrits par un médecin ou un chirurgien, les frais d'hospitalisation décidés par l'équipe médicale.

Sont exclus tous les frais médicaux, de médicaments ou d'hospitalisations, engagés postérieurement à un éventuel rapatriement ou au retour du Bénéficiaire à son domicile ou dans une structure proche de son domicile.

Le Bénéficiaire s'engage à entreprendre auprès des organismes d'assurance maladie auxquels il est affilié tout recours nécessaire visant à obtenir le remboursement de tout ou partie des frais médicaux et d'hospitalisation et à en restituer le montant à MUTUAIDE.

IMPORTANT : les frais médicaux au-delà de 4 500€ étant à la charge du Bénéficiaire, il lui est très fortement recommandé de détenir sa propre assurance médicale spécifique et de vérifier auprès de son assureur les garanties dont il est bénéficiaire, notamment du fait de sa participation à une compétition.

Cette garantie «Frais Médicaux» (qui assure le remboursement des frais médicaux et d'hospitalisation résultant d'un accident survenu lors du Rallye et engagés hors du pays de domicile) peut être souscrite, par correspondance en amont du rallye, auprès du Département Sport Evénements de Gras Savoye dont les coordonnées, les offres et le lien internet figurent sur le site du Rallye.

L'adhésion à une assurance « Frais Médicaux » est facultative mais très fortement conseillée ; elle peut être couplée avec une Assurance Individuelle Accidents tout aussi nécessaire.

Extension de la prestation : avance de frais d'hospitalisation

Si un Bénéficiaire n'est pas en mesure de régler des frais médicaux au-delà de 4 500€, MUTUAIDE peut consentir une avance de fonds.

Elle s'effectue contre un chèque de garantie libellé à l'ordre de MUTUAIDE ASSISTANCE ou une reconnaissance de dette signée par le Bénéficiaire ou un représentant légal désigné par lui.

Dans tous les cas, les sommes avancées sont remboursables dans les soixante (60) jours qui suivent la date de mise à disposition des fonds.

À défaut de paiement, MUTUAIDE se réserve le droit d'engager toutes actions de recouvrement utiles à l'encontre du Bénéficiaire.

Cette extension de la prestation ne s'applique pas aux Bénéficiaires marocains dans leur propre pays.

c) Rapatriement de corps

Si un Bénéficiaire décède au cours du Merzouga Rally 2017, MUTUAIDE prend en charge :

- les frais de transport du corps jusqu'au lieu des obsèques, proche de son domicile ;
- les frais liés aux soins de conservation imposés par la législation applicable ;
- les frais directement nécessités par le transport du corps.

Tous les autres frais restent à la charge de la famille du Bénéficiaire.

Le choix des sociétés intervenant dans le processus du rapatriement est du ressort exclusif de MUTUAIDE.

Si la présence d'un ayant droit est expressément requise par les autorités locales pour effectuer les démarches nécessaires au rapatriement, MUTUAIDE organise et prend en charge le transport aller et retour de celui-ci, ainsi que ses frais de séjour à concurrence de 500€ TTC.

d) Visite d'un proche

Si l'état de santé du Bénéficiaire nécessite une hospitalisation d'une durée supérieure à cinq (5) jours avant son rapatriement, MUTUAIDE organise et prend en charge le transport aller et retour d'une personne désignée par le Bénéficiaire et domiciliée dans le même pays que lui, pour se rendre à son chevet.

MUTUAIDE organise et prend également en charge les frais d'hébergement de cette personne, à concurrence de 100€ TTC par nuit, jusqu'à la date du rapatriement.

Le plafond de prise en charge de la garantie « visite d'un proche » (transport + hébergement) est de 4 000€ TTC. Les frais de restauration restent à la charge de cette personne.

e) Retour anticipé

Si un Bénéficiaire est contraint d'interrompre sa participation au Rallye à la suite de l'hospitalisation imprévue d'une durée minimum de cinq (5) jours, ou du décès, d'un membre de sa famille, MUTUAIDE organise et prend en charge le retour du Bénéficiaire jusqu'à son domicile.

f) Assistance défense

Si un Bénéficiaire fait l'objet de poursuites judiciaires ou est incarcéré pour non-respect ou violation involontaire des lois et règlements locaux :

- MUTUAIDE fait l'avance de la caution pénale exigée par les autorités locales pour permettre sa mise en liberté provisoire, à concurrence de 15 000€ TTC.

Elle s'effectue contre un chèque de garantie libellé à l'ordre de MUTUAIDE ASSISTANCE ou une reconnaissance de dette signée par le Bénéficiaire ou un représentant légal désigné par lui. Dans tous les cas, les sommes avancées sont remboursables dans les soixante (60) jours qui suivent la date de mise à disposition des fonds.

À défaut de paiement, MUTUAIDE se réserve le droit d'engager toutes actions de recouvrement utiles à l'encontre du Bénéficiaire.

- MUTUAIDE peut également l'aider à désigner un défenseur et prendre en charge ses honoraires à concurrence de 4 000€ TTC.

g) Chauffeur de remplacement

Si à la suite d'un accident corporel ou d'une maladie affectant le Bénéficiaire, aucun des autres Bénéficiaires (copilote, Équipage d'assistance) n'est en mesure de le remplacer pour conduire, MUTUAIDE met à disposition et prend en charge un chauffeur de remplacement pour ramener le véhicule jusqu'à Erfoud ou au port d'embarquement au Maroc, par l'itinéraire le plus direct, à condition que l'état du véhicule soit conforme aux normes du contrôle technique.

Les frais de retour du véhicule (péages, carburant) ainsi que les éventuels frais d'hôtel et de restauration restent à la charge du Bénéficiaire.

h) Soutien psychologique

Si à la suite d'un sinistre impliquant des dommages corporels, le Bénéficiaire subit un traumatisme psychologique, il peut bénéficier d'une assistance psychologique d'urgence.

Pour que cette prestation soit assurée, il doit prendre contact avec MUTUAIDE dans un délai maximal de trente jours suivant l'événement traumatisant et communiquer les coordonnées de son médecin traitant.

Dès réception de l'appel, MUTUAIDE met tout en œuvre, sous réserve que l'état de santé du Bénéficiaire le permette et après avis du médecin de MUTUAIDE, pour organiser une assistance psychologique d'urgence.

Cette assistance est réalisée par un psychologue et comprend l'organisation et la prise en charge de trois consultations par téléphone.

Dans tous les cas, la décision d'assistance psychologique d'urgence appartient exclusivement au Directeur Médical de MUTUAIDE, éventuellement après contact et accord du médecin traitant.

Cette prestation est délivrée dans les langues suivantes : Français, Anglais, Espagnol.

3) EXCLUSIONS

a) Aucune prestation d'assistance/rapatriement ci-dessus exposée ne sera mise en œuvre pour des affections ou lésions bénignes qui peuvent être traitées sur place ou pour une atteinte corporelle qui n'empêche pas le Bénéficiaire de poursuivre le Rallye ou de se rendre à Erfoud par ses propres moyens (à l'exception, dans quelques cas, sur décision du Directeur Médical de MUTUAIDE, des « Frais médicaux »).

Nota : L'obligation d'arrêter le Rallye ne conduit pas de façon systématique à la prise en charge d'un rapatriement.

b) Aucune prestation d'assistance ne sera mise en œuvre pour une atteinte corporelle ou un décès résultant:

- d'un acte intentionnel ou dolosif de la part du Bénéficiaire ;
- de la participation à des paris, rixes, bagarres ;
- d'états pathologiques ne relevant pas de l'urgence ;
- de maladies nerveuses, de dépressions nerveuses, de maladies mentales ;
- de l'usage par le Bénéficiaire de médicaments, drogues, stupéfiants, tranquillisants et/ou produits assimilés non prescrits médicalement, et ses conséquences ;
- d'un état alcoolique caractérisé par la présence dans le sang d'un taux d'alcool pur, égal ou supérieur à celui fixé par la loi régissant la circulation automobile française en vigueur à la date de l'accident, et ses conséquences ;
- d'un suicide ou d'une tentative de suicide et ses conséquences.

c) Ne sont jamais pris en charge :

- les frais médicaux ou d'hospitalisation engagés postérieurement au rapatriement ;
- les frais médicaux engagés sans l'accord préalable du Directeur Médical de MUTUAIDE ;
- les frais d'appareillages médicaux, d'orthèses et de prothèses ;
- les frais de cure de toute nature ;
- les soins à caractère esthétique ;
- les frais de rééducation, kinésithérapie, chiropraxie ;
- les frais d'achat de vaccins et les frais de vaccination ;

- les frais de services médicaux ou paramédicaux et d'achat de produits dont le caractère thérapeutique n'est pas reconnu par la législation française ;
- les frais de cercueil définitif ;
- les frais de douane.