



ART. 1/T – CONDIZIONE D'AMMISSIONE VEICOLI

In generale sono ammessi al “MERZOUGA RALLY” tutti i veicoli a 2 o 4 ruote definiti dal codice FMS e siano conformi alle prescrizioni di sicurezza definite in seguito.

Tutti i veicoli dovranno essere immatricolati e muniti di un libretto di circolazione definitivo.

Le targhe “prova” e le immatricolazioni provvisorie sono vietate.

Tutti i veicoli devono rispettare il codice della strada e le prescrizioni di sicurezza del Marocco e della manifestazione.

ART. 2/T – CATEGORIE E CLASSI

Per l'edizione 2017 le **Categorie** saranno Moto/Quad/SSV

Le **Classi Moto** saranno: “RALLY” – “ENDURO”

Le **Classi Quad** saranno: “RALLY” – “ENDURO”

Nessuna distinzione di classe per gli SSV

Le cilindrata per ogni singola classe sono libere.

ART. 3/T – PROTEZIONI PILOTA

Ogni concorrente, oltre alle tipiche protezioni da fuoristrada, dovrà essere in possesso di:

- casco omologato con adesivo riportante nome/cognome e gruppo sanguigno
- camel-bag, capacità minima 3 litri
- protezione dorsale completa tipo “safety jacket” (non accettati i “para sassi” da moto cross)
- neck brace o simili (non obbligatori ma consigliati)

Tali attrezzature verranno controllate in sede di verifiche e ogni mattina prima della partenza.

ART. 4/T – VEICOLO

Tutti gli organi meccanici del veicolo devono essere in perfetto stato e saranno verificati da un commissario tecnico. A tutti i veicoli non conformi sarà negata la partenza.

Su ogni veicolo devono essere montati:

- serbatoio/i che permettano di effettuare 120 km + 10%
- trip master
- porta road book
- installazione GPS UNIK.2
- installazione sistema di tracking
- riserva d'acqua da 2 litri, fissata solidamente al veicolo e accessibile senza l'utilizzo di utensili
- 2 adesivi riportanti cognome/nome, gruppo sanguigno e bandiera della propria nazione.

ART. 5/T – VEICOLO ENDURO

I motocicli per rientrare nella categoria “ENDURO” devono:

- essere prodotte in almeno 30 esemplari
- mantenere la “linea” originale, in particolare i parafanghi e la sella, della versione commercializzata
- rimanere il più possibile di serie (vedi elenco modifiche ammesse)

ART. 5.1.T - MOTORE

Il motore deve tassativamente rimanere di serie in particolare la parte termica, l'alternatore, il motorino d'avviamento e il sistema di accensione.

ART. 5.2.T - TELAIO

Non si possono effettuare modifiche al telaio, in particolare modifiche strutturali quali modifica dell'angolo d'inclinazione del canotto di sterzo.



Regolamento **TECNICO** 2017 MOTO & QUAD



ART. 5.3.T - FORCELLONE

Non è ammessa alcun tipo di modifica al forcellone.

ART. 5.4.T - PNEUMATICI

La marca e le misure del pneumatico rimangono libere.

ART. 5.5.T - MODIFICHE AMMESSE

- il montaggio dell'ammortizzatore di sterzo
- la sostituzione del serbatoio con uno in plastica, regolarmente commercializzato e con un capienza di non più di 16 lt. (per HUSQUARNA, HUSABERG, BMW, GASGAS e moto costruite prima del 1999 è autorizzato un serbatoio posteriore)
- il montaggio di uno scarico speciale (non basso)
- sostituzione o modifica pedane poggia piede
- montaggio di un traliccio fisso come supporto road book e materiale di navigazione

ART. 5.6.T - MODIFICHE NON AMMESSE

- montaggio di serbatoi in alluminio, sia nella parte anteriore che in quella posteriore.
- sostituzione ammortizzatori (comprese cartucce)
- sostituzione carburatore
- sostituzione centralina e CDI
- modifiche o sostituzione radiatore dell'acqua
- modifiche al forcellone
- sostituzione scarico con un modello basso
- sostituzione dischi freno con dischi di diametro più grande
- montaggio radiatore dell'olio
- parafango anteriore "rally"
- carenature

ART. 6/T – VEICOLO RALLY

Tutti i veicoli non conformi alla categoria "ENDURO" sono da considerarsi facenti parte alla categoria "RALLY".

ART. 7/T – AUTONOMIA

L'autonomia minima richiesta è di 120 km, su qualsiasi tipo di terreno.

Il 10% di autonomia supplementare è obbligatorio.

Il pilota è l'unico responsabile dell'autonomia del suo veicolo.

ART. 8/T – LUCI

E' obbligatorio un faro aggiuntivo sopra il parafango posteriore.

I fari e le luci posteriori dovranno obbligatoriamente restare accesi durante tutto lo svolgimento del rally.

Ogni mancanza comporterà un richiamo scritto. Tutti i concorrenti dovranno pertanto munirsi di pezzi di ricambio.

La partenza non verrà autorizzata ai piloti di veicoli non conformi.

ART. 9/T – EQUIPAGGIAMENTO MEDICO

Ogni pilota dovrà disporre di una piccola dotazione medica di prima urgenza, comprendente:

- collirio (Piroftal o equivalente)
- analgesico (Aspirina, Novalgina o equivalente)
- garze sterili, bende, cerotti assortiti
- disinfettante cutaneo (Betadine o equivalente)
- crema solare



ART. 10/T – MATERIALE DI SOPRAVVIVENZA

Ogni pilota dovrà trasportare obbligatoriamente il seguente materiale:

- uno specchietto di segnalazione
- una lampada tascabile, possibilmente lampeggiante
- una bussola da rilevamento
- un telo di alluminio di metri 2x1, come coperta isotermica e in grado di segnalare con il sole
- una razione di sopravvivenza o barretta energetica
- un accendino
- un fischiello
- telefono satellitare (raccomandato ma non obbligatorio)

ART. 11/T – TRACKING SYSTEM

Più precisazioni a breve.

ART. 12/ T – GPS

Ogni concorrente deve avere montato sul proprio veicolo un GPS UNIK.2.

Il noleggio del GPS UNIK.2 è incluso nella quota di iscrizione.

Supporti, antenna e cavo di alimentazione non inclusi; il materiale che i concorrenti acquisteranno dovrà essere montato a regola d' arte, come specificato da ERTF nelle relative istruzioni.

Il materiale verrà consegnato direttamente a Merzouga.

In caso di smarrimento per qualunque motivo dei sistemi di sicurezza obbligatori, il concorrente è il solo responsabile verso la società fornitrice (Cauzione: GPS UNIK.2 - €. 1.500,00=).

ART. 14/T – TELEFONO

Ogni concorrente dovrà recarsi alla partenza con il proprio cellulare, carico sia di batteria che di credito chiamate (almeno €. 100,00=).

ART. 15/T – IDENTIFICAZIONE

I telai dei veicoli saranno punzonati in sede di verifiche tecniche e saranno identificabili in ogni momento.

Tutte le parti saldate che circondano il motore e supportano il canotto di sterzo sono considerate come parte del telaio.

Faranno fede solo le marcature apposte dai Commissari Tecnici alle verifiche.

Qualsiasi veicolo che sia trovato privo di marcatura al telaio o con una marcatura non portante il suo numero di gara durante la prova, sarà messo fuori gara.

L'assenza o la falsificazione di una marcatura di identificazione (punzonatura, vernice o piombo), comporterà la messa fuori gara del pilota.

ART. 16/T – RECLAMI

I reclami dovranno essere depositati, conformemente alle disposizioni del codice disciplinare e di arbitraggio.

I reclami devono essere depositati per iscritto al Direttore di Gara, nei tempi stabiliti, dai piloti interessati e non da terzi. Ogni reclamo dovrà riferirsi ad un solo soggetto e deve essere accompagnato da €. 120,00= (vedere Art. 4.2 del Codice Disciplinare e d'Arbitraggio).

Inoltre in caso di smontaggio, dovrà essere versata una cauzione di €. 500,00= per motore.

IMPORTANTE

Tutti gli equipaggiamenti di sicurezza e di sopravvivenza dovranno essere accessibili senza doverli smontare, affinché i Commissari possano eventualmente controllarli ad ogni partenza di tappa.