



REGOLAMENTO TECNICO 2017 SSV



ART. 1/T – CONDIZIONE D’AMMISSIONE VEICOLI

In generale sono ammessi al “MERZOUGA RALLY” tutti i veicoli a 2 o 4 ruote motrici conformi a quanto definito dal codice FMS e dal regolamento della prova.

Tutti i veicoli dovranno essere immatricolati e muniti di un libretto di circolazione definitivo.

Le targhe “prova” e le immatricolazioni provvisorie sono vietate.

Tutti i veicoli devono rispettare il codice della strada e le prescrizioni di sicurezza del Marocco e della manifestazione.

ART. 2/T – ABBIGLIAMENTO PILOTA/COPILOTA (conforme FIA)

Ogni concorrente dovrà essere in possesso di:

- casco omologato FIA con protezione frontale completa (ammessi caschi aperti solo con parabrezza o rete di protezione)
- collare Hans obbligatorio
- adesivo riportante nome/cognome, gruppo sanguigno
- tuta ignifuga e omologata FIA
- abbigliamento sottotuta, calze e passamontagna ignifughi – omologati FIA
- camel-bag, capacità minima 3 litri

Tali attrezzature verranno controllate in sede di verifiche e ogni mattina prima della partenza.

ART. 3/T – VEICOLO

Tutte le parti meccaniche del veicolo devono essere in perfetto stato e saranno verificate da un commissario tecnico.

A tutti i veicoli non conformi sarà negata la partenza.

Ogni veicolo dovrà essere munito di:

- roll bar conforme al regolamento (vedi annesso “roll bar”)
- sedili anatomici omologati FIA
- cinture a 5 punti omologate FIA
- reti di protezione ai finestrini laterali (parte superiore fissata al telaio)
- tetto rigido sopra gli occupanti il veicolo, in corrispondenza della sommità dell’arco della struttura di protezione; il materiale utilizzato può essere fibra di vetro, lamiera di alluminio o acciaio (spessore minimo 1,5 mm.), saldato-imbullonato alla struttura di sicurezza con graffe metalliche. E’ vietato forare i tubi del telaio del veicolo.
- assolutamente vietato posizionare la ruota di scorta sulla parte superiore del veicolo (solo laterale o posteriore, fissata con cinghie di sicurezza)
- interruttore circuito accessibile ai piloti
- 2 (due) estintori conformi a norme FIA solidamente fissati e accessibili dall’esterno, di cui 1 (uno) automatico installato come da regolamento FIA
- 2 (due) anelli per il traino (uno davanti e uno dietro)
- serbatoio che permetta di effettuare 120 km. + 10%. Ogni cambio di serbatoio implicherà l’installazione di un serbatoio omologato FIA – Allegato J, Articoli 283, Articolo 14 o conforme all’Articolo CR21 del regolamento Score
- installazione supporto per road book (se si preferisce il rotolo al quaderno)
- installazione GPS UNIK.2
- installazione sistema di tracking
- riserva d’acqua da 3 litri, fissata solidamente al veicolo e accessibile senza l’utilizzo di utensili



REGOLAMENTO TECNICO 2017 SSV



- 2 adesivi riportanti cognome/nome, gruppo sanguigno e bandiera della propria nazione (sia per pilota che per copilota) su ogni lato del veicolo
- 1 taglia cinture per ogni membro dell'equipaggio, fissato in un punto accessibile con le braccia quando si è legati
- 1 pala
- cinghia da traino
- almeno una ruota di scorta

ART. 4/T – AUTONOMIA

L'autonomia minima richiesta è di 120 km, su qualsiasi tipo di terreno.

Il 10% di autonomia supplementare è obbligatorio.

Il pilota è l'unico responsabile dell'autonomia del suo veicolo.

ART. 5/T – LUCI

Sono obbligatorie 2 (due) luci nella parte posteriore alta del veicolo (non sul tetto).

Sono obbligatorie 2 (due) luci di stop nella parte posteriore alta del veicolo (non sul tetto).

I fari anteriori e le luci posteriori dovranno obbligatoriamente restare accesi durante tutto la durata del rally.

Ogni mancanza comporterà un richiamo scritto. Tutti i concorrenti dovranno pertanto munirsi di pezzi di ricambio.

La partenza non verrà autorizzata ai piloti di veicoli non conformi.

ART. 6/T – EQUIPAGGIAMENTO MEDICO

Ogni pilota dovrà disporre di una piccola dotazione medica di prima urgenza, comprendente:

- collirio (Piroftal o equivalente)
- analgesico (Aspirina o equivalente)
- garze sterili, bende, cerotti assortiti
- disinfettante cutaneo (Bétadine o equivalente)
- crema solare

ART. 7/T – MATERIALE DI SOPRAVVIVENZA

Ogni pilota dovrà trasportare obbligatoriamente il seguente materiale:

- uno specchietto di segnalazione
- una lampada tascabile, possibilmente lampeggiante
- una bussola da rilevamento
- un telo di alluminio di metri 2x1, come coperta isoterma e in grado di segnalare con il sole
- una razione di sopravvivenza o barretta energetica
- un accendino
- un fischietto
- telefono satellitare (raccomandato ma non obbligatorio)

ART. 8/T – TRACKING SYSTEM

Ogni concorrente deve avere montato sul proprio veicolo un sistema di tracking (saranno necessarie due antenne, GPS + telefono).

Il noleggio della strumentazione è incluso nella quota di iscrizione.

Supporto e cavo di alimentazione non sono inclusi; dovranno essere acquistati separatamente e montati a regola d'arte, come specificato da Astrium nelle relative istruzioni.



REGOLAMENTO TECNICO 2017 SSV



I buoni d'ordine dovranno essere inviati entro e non oltre il 26 Aprile 2017.

La pressione del bottone rosso del sistema di tracking senza motivi di sicurezza, comporterà la messa fuori gara, così come la responsabilità pecuniaria del concorrente in caso di intervento dell'Organizzazione, oltre alla non restituzione della cauzione.

In caso di smarrimento per qualunque motivo dei sistemi di sicurezza obbligatori, il concorrente è il solo responsabile verso la società fornitrice.

ART. 9/ T – GPS

Ogni concorrente deve avere montato sul proprio veicolo un GPS UNIK.2.

Il noleggio del GPS UNIK.2 è incluso nella quota di iscrizione.

Supporti, antenna e cavo di alimentazione non inclusi; il materiale che i concorrenti acquisteranno dovrà essere montato a regola d'arte, come specificato da ERTF nelle relative istruzioni.

I buoni d'ordine dovranno essere inviati entro il 26 Aprile 2017.

Il materiale verrà consegnato direttamente a Merzouga.

In caso di smarrimento per qualunque motivo dei sistemi di sicurezza obbligatori, il concorrente è il solo responsabile verso la società fornitrice (Cauzione: GPS UNIK.2 - €. 1.500,00=).

ART. 10/T – TELEFONO

Ogni concorrente dovrà recarsi alla partenza con il proprio cellulare, carico sia di batteria che di credito chiamate.

ART. 11/T – IDENTIFICAZIONE

I telai dei veicoli saranno punzonati in sede di verifiche tecniche e saranno identificabili in ogni momento.

Tutte le parti saldate che circondano il motore e supportano il canotto di sterzo sono considerate come parte del telaio.

Faranno fede solo le marcature apposte dai Commissari Tecnici alle verifiche tecniche.

Qualsiasi veicolo che sia trovato privo di marcatura al telaio o con una marcatura non portante il suo numero di gara durante la prova, sarà messa fuori gara.

L'assenza o la falsificazione di una marcatura di identificazione (punzonatura, vernice o piombo), comporterà la messa fuori gara del pilota.

ART. 12/T – RECLAMI

I reclami dovranno essere depositati, conformemente alle disposizioni del Codice Disciplinare e di Arbitraggio.

I reclami devono essere depositati per iscritto al Direttore di Gara, nei tempi stabiliti, dai piloti interessati e non da terzi.

Ogni reclamo dovrà riferirsi ad un solo soggetto e deve essere accompagnato da € 120,00= (vedere art. 4.2 del Codice Disciplinare e d'Arbitraggio).

IMPORTANTE

Tutti gli equipaggiamenti di sicurezza e di sopravvivenza dovranno essere accessibili senza doverli smontare, affinché i Commissari possano eventualmente controllarli ad ogni partenza di tappa.

N.B.: la versione in francese è in ogni caso quella ufficiale del regolamento.

Le traduzioni in inglese, italiano e spagnolo sono redatte al fine di facilitare la preparazione dei Concorrenti, di conseguenza in caso di conflitto tra le traduzioni e le interpretazioni,



REGOLAMENTO TECNICO 2017 SSV



farà testo la versione in francese e sarà la sola applicata.